



Læs bl.a. om:

- › Scantruck i førertrøjen
- › Broen, der blev banket væk
- › Scanmek trak folk til
- › Vækst hos ung iværksætter



Nye store udfordringer

Vi tager hul på 2011 med 180 km i timen og kører efter en ny tilpasningskurs.

"Hvis ikke bjerget kommer til Muhammed, så må Muhammed komme til bjerget".

Med udgangspunkt i det gamle ord-sprog byder vi læserne velkomne til årets første udgave af Scannyt. Ordsproget viser, at man på en eller anden måde må tilpasse sig. Og det gør vi hos Scantruck. Selv om medierne skriver, at finanskrisen er ved at være ovre, så kan vi mærke på vores kunder inden for især landbrug og byggeri, at det ikke passer helt. Finanskrisen er under behandling, men den er ikke kureret.

Derfor ændrer vi kurs. Vi har fortsat fokus på nysalg af vores stærke mærker med Manitou og Komatsu i spidsen, men i år har vi udvidet vores forretning med Nordens største center for brugt entreprenørmateriel. I forbindelse med vores eget arrangement i januar, Scanmek, indviede vi brugtcentret og sikken opmærksomhed, vi fik. Nye og gamle kunder strømmede til.



Scantruck har dermed fået et ben mere at stå på forretningsmæssigt. Kombineret med nogle af markedets bedste værkstedsfaciliteter og serviceaftaler - og ikke mindst nogle meget dygtige og engagerede medarbejdere - har vi forbedret vores konkurrencesituation betydeligt. Og det er nødvendigt, hvis vi vil være med på topplan.

Vi er nødt til at tilpasse os markedet. Vi er nødt til at fokusere på det, vores kunder vil have. Og det gør vi 100 procent.

Go' læselyst!
Direktør Bo Sundroos

Indhold:

Maskinkraft for alle pengene 3

Broen, der blev banket væk 4

Byggepladsens Atlas 6

Sikkerhed betyder alt 8

Agromek 2010 10

Overblik med Komtrax 11

Scanmek trak folk til 12

Effektivitet i grusgraven . . . 14

Gang i byggeriet 16

Vækst hos ung iværksætter 18



Maskinkraft for alle pengene

Scantruck har førertrøjen på, når det gælder konkurrencen om at være den førende forhandler af entreprenørmateriel i Danmark.

MANITOU

Manitou er verdens førende leverandør af teleskoplæssere og terrængående gaffeltruck. Vi har siden 1996 været forhandler af produktsortimentet fra Manitou og er flere år i træk blevet kåret som "Dealer Of The Year." Manitou er intet mindre end den mest solgte teleskoplæsser i Danmark og er det perfekte valg på byggepladsen, i grusgraven og i stalden.

ATLAS

Vi har været forhandler af Atlas gummi-hjulslæssere siden 2006 og har dermed et unikt produktprogram af mindre maskiner rettet mod anlæg, byggeri, industri og landbrug. Atlas bliver fremstillet af F. Weyhausen GmbH & Co, der er en af Tysklands førende producenter af entreprenørudstyr - også inden for knækstyrede gummi-hjulslæssere og valsetog.

McCloskey

Vi begyndte i 2006 at forhandle McCloskeys brede sortiment af transportable sorteringsanlæg til knusning, sortering og recirkulering af forskellige materialer. Irsk-canadiske McCloskey er pioner inden for design og udvikling af tromlesorteringsanlæg.

neuson ecotec

I 2009 overtog vi forhandlingen af Neuson Ecotec, der er global aktør på markedet for entreprenørmateriel inden for miljøområdet. Neuson Ecotec udvikler og fremstiller maskiner og udstyr til behandling af organisk affald med henblik på genanvendelse.

KOMATSU

I februar 2010 fik vi en samarbejdsaf-tale med japanske Komatsu og blev dermed officiel forhandler af Komatsu entreprenørmaskiner i Danmark, Grønland og på Færøerne. Komatsu er verdens næststørste producent af maskiner til entrepre-nørbranchen. Hovenprodukterne er gravemaskiner, gummi-hjulslæssere, dozere, dumpere, rendegravere, gravere og knusere i alle størrelser.

Få Scannyt gratis!

Vil du fremover modtage et gratis eksemplar af Scannyt, kan du sende os en mail på: info@scantruck.dk

Scannyt udgives af Scantruck A/S
Ansvarshavende redaktør: Bo Sundroos
Tekst: KommunikationsTanken
Foto: Gert Laursen
Layout: Fredskilde & Sørensen
Tryk: Rounborgs grafiske hus

Her finder du os
Katkjærvej 5, DK-7800 Skive,
Tlf.: +45 96 147 147
Metalgangen 1-3, DK-2690 Karlslunde,
Tlf.: +45 70 127 127
www.scantruck.dk



Broen, der blev banket væk

P. Olesen havde 14 timer til at fjerne en landevejsbro, som gik over E45 ved Vejle. Operationen blev udført med hamrende præcision og tre voldsomme Komatsu-maskiner.



P. Olesen anvendte tre slagkraftige Komatsu bæltegravere til akkordarbejdet ved E45.

Set fra afstand ligner det en militæraktion. Broen skal rives ned, inden fjen- den dukker op, og det skal bare gå stærkt. Larmen er øredøvende og får den normale motorvejsstøj til at lyde som en stille summen. Store projek- tører oplyser broen ved Horstedvej, som denne aften er indhyllet i en tæt støvsky.

Næste formiddag er dramaet slut. Broen er forsvundet, og bilerne kører på motorvejsstrækningen syd for Vejle, som om intet var hændt.

Nedbrydningen blev udført af entre- prenørfirmaet P. Olesen & Sønner A/S for Vejdirektoratet, som aldrig før har lukket E45 af for bilister. Årsagen til nedrivningen er, at der skal bygges en ny og længere bro, fordi E45 på denne strækning skal udvides fra fire til seks spor.

Nedbrydning just-in-time

- Vi nåede det lige på stregen, fortæl- ler entrepriserleder Peter Olesen om den noget specielle akkord. Han havde otte mand og en hel ma- skinpark i sving. På broen blev slaget bl.a. udført af tre store Komatsu gra- vemaskiner udstyret med hydraulik- hamre, som bankede broen i stykker meter for meter.

- Vi har arbejdet med Komatsu i man- ge år. Det er nogle stabile og sikre ma- skiner, som er bygget til nedbrydning, påpeger Peter Olesen, der er tredje generation i firmaet med afdelinger i Hovedgård, Aarhus, Horsens og Fre- dericia.

Sikkerhed betyder alt

Som en del af det pressede program blev motorvejen under broen først be- klædt med 100 store jernplader for at beskytte vejbelægningen. Her faldt de store betonstykker senere ned som haglbyger.

- Broen stod på to ben, så vi var bange for, at den ville styrte sammen på mid- ten. Derfor bankede vi først brodækket væk, inden vi nedefra fjernede de bæ- rende vanger i siderne, forklarer Peter Olesen.

Betonstykkerne blev efterfølgende læs- set på store dumpere og kørt ind på en mark, hvor de blev knust og omdannet til 1100 tons genbrugsmaterialer.

- Det var en spændende opgave, hvor vores største udfordring var at udføre arbejdet inden for den aftalte tid, siger Peter Olesen.

Med tre store Komatsu gravemaskiner løste P. Olsen den vanskelige nedbrydningsopgave til tiden.



Det var disse tre Komatsu bæltegravere, der var med til at nedbryde broen ved Horstedvej:

Komatsu PC 240LC/NLC-8 (ny)
Komatsu PC 340LC-7
Komatsu PC 450-8/LC-8 HD

Byggepladsens Atlas

Spørger du Peter Murers Byggefirma, så er den nye Atlas AR40 skræddersyet til parcelhusbyggeri.

Peter Murers Byggefirma har eksisteret i 35 år. Med base i Østerild ved Thisted og med Peter Christensen som chef - endnu. For der er et generationsskifte på vej. Sønnen Martin er klar til at tage over. Firmaet beskæftiger fire mand og et par maskiner; en Manitou teleskoplæsser til de større opgaver og en splinter ny Atlas AR40 til de mindre opgaver.

- Vi var meget tilfredse med den Atlas, vi havde før. Derfor skulle det være en Atlas igen. Andet er der ikke at sige til det, siger Peter Murer, som han kaldes af sine kunder.

Forgængerens var en Atlas AR35. Forskellen er, at den nye minilæsser kan løfte lidt højere og lidt mere.

- Atlas er som skræddersyet til parcelhusbyggeri. Det er en fiks lille og perfekt maskine, som kan komme rundt med materialer alle steder på byggepladsen uden at køre jorden op, forklarer han.

Arbejdsmiljøet har høj prioritet.

- Før i tiden kørte vi rundt med materialer på en trillebør. I dag bruger vi maskinkraft til det meste og slipper for en masse tunge løft. Vores Atlas kan sagtens køre med fire paller mursten ad gangen, tilføjer Peter Murer.



Far og søn vil kun køre med Atlas. Øverst til venstre ses Peter Murer sammen med sønnen Martin Christensen.

Atlas AR40:

Vægt:	Power:	Skovkapacitet:
3300 kg	29,4 kW	0,50 m3

- Atlas er en minilæsser, vi er glade for. Den opfylder de krav, vi har, pointerer Peter Murer.



Sikkerhed betyder alt

VAM kunne ikke stå for den femårige garanti der fulgte med ved køb af ny Komatsu.

Komatsu WA80:

Motor:
50 kw / 67,1 hk

Netovægt:
5520 kg

Skovlkapacitet:
0,80-1,25 m³



Vi har valgt en stærk maskine, som kan holde til lidt af hvert. Og det kan Komatsu, siger Benny Kristensen.

Den nyeste maskininvestering venter tålmodigt på sit første job i entreprenørbranchen. Der er tale om en Komatsu WA80 - en kompakt læsemaskine, som er kendt for både at være sikker og alsidig. Ejeren er entreprenørfirmaet VAM A/S ved Auning på Djursland.

Virksomheden beskæftiger 78 mand og har specialiseret sig i jord, kloak, belægning, byggemodning, betonarbejde, forsyningsledninger og gartnerarbejde.

- Det er svære tider, må jeg indrømme. Vi skal kæmpe hårdt for at få opgaverne, siger adm. direktør Benny Kristensen, som har haft chefposten i tre år.

Trods betingelserne blev der ekspanderet med opkøb i juni 2010 af en entreprenørvirksomhed i Randers og med udvidelse på 100 kvadratmeter på hovedsædet til afdelingen for projektledelse.

Betaler kontant

Den nye Komatsu er blevet en del af en stor maskinpark. Gennem de sidste tre år har virksomheden hvert år investeret mellem fire og ni millioner kroner i nye entreprenørmaskiner. Og alle maskiner er blevet betalt kontant.

I forvejen har virksomheden tre andre Komatsu'er. Den nye er større og mere alsidig. Netop alsidigheden er valgt, fordi maskinen kommer til at få mange forskellige opgaver og maskinførere.

- Vi har valgt en stærk maskine, og vi lagde vægt på, at den kan køre 30 km i timen, så den hurtigt kan flytte sig fra punkt til punkt på det sted, hvor den typisk står udstationeret i en periode, forklarer Benny Kristensen.

Garantien dækker

Komatsu WA80 er ifølge Benny Kristensen også stærk på ergonomi og

udstyr. Som ekstraudstyr er valgt koste og centralsmøring. Sidstnævnte løsning sikrer, at maskinen bliver smurt automatisk og således ikke er afhængig af, at de mange forskellige førere husker den vigtige smøring.

- Vi er utrolig tilfredse med vores Komatsu'er. Og det betyder meget for os, at garantien er forlænget fra et år til fem år. Sker der et nedbrud eller en skade inden for garantiperioden, så ved vi, at garantien dækker, påpeger han.

Den nye Komatsu er på vej ud til opgaver på et presset marked.

- 2011 bliver et ekstremt hårdt år for mange virksomheder i vores branche. Der er ganske enkelt for mange om budet. Vi er ikke helt ovre på finanskrisen, vurderer Benny Kristensen.

Agromek 2010

Scantruck fik afsat 14 nye og brugte maskiner på Agromek i Herning.

Agromek 2010 er overstået, og indsatsen er gjort op. Efter en meget rolig start på messen, som fandt sted i Herning i perioden fra 30. november og frem til 3. december sidste år, kom der senere mere gang i aktiviteterne på Scantrucks stand.

- Vi fik solgt 14 maskiner, hvoraf størstedelen var nye. Og det er vi tilfredse med, når vi tager i betragtning, hvor hårdt økonomisk landbruget har det, fortæller salgschef Henrik Kirketerp-Møller.

Blandt de solgte modeller var Komatsu, Manitou og Atlas.

Mange kiggede forbi

- På vores stand havde vi besøg af mange landmænd og maskinstationer, som viste stor interesse, ikke bare for vores nye og brugte maskiner, men også vores udstyr, tilføjer Henrik Kirketerp-Møller.

Derudover indgik Scantruck mange serviceaftaler med sine kunder.

- Vi oplevede en pæn interesse for den femårs garanti, vi sidste år begyndte at tilbyde på Komatsu-maskiner i serien Utility Range. Alt i alt har vi en stærk palet af maskiner til landbruget, så vi tør godt love, at vi også er med på Agromek i Herning næste gang i 2012, siger salgschefen.



Scantruck havde en af Agromeks flotteste stande, hvorfra der blev solgt 14 nye og brugte maskiner til landbruget.

Messekalender:

5. og 6. maj
Åben grusgrav Jylland

12. og 13. maj
Åben grusgrav Sjælland

28. og 29. maj
Gl. Estrup Dyrskue

3.-5. juni
Roskilde Dyrskue

17. og 18. juni
Hjørring Dyrskue

30. juni - 2. juli
Landsskuet i Herning

Tillykke Thorbjørn Staugaard!
Vi har fundet den heldige vinder af vores konkurrence: Tegn en serviceaftale og vind et kroophold. Det blev Thorbjørn Staugaard, Aabenraa, som kører med en Manitou MLT634-120.

Overblik med Komtrax

Komatsu har sørget for, at

du med Komtrax altid har det

fulde overblik over maskinens

tilstand. Og det hele foregår

let og enkelt fra din computer.

Afhængig af maskinmodel kan du f.eks. holde øje med motortimer, arbejdstimer eller brændstofforbrug, men faktisk også hvor hårdt, føreren kører med maskinen. Derved sikrer du, at maskinen altid bliver kørt optimalt og ikke bliver overbelastet.

Geo Fence og flådestyring er integreret i systemet, og alle informationer om maskinen bliver automatisk sendt til din computer, så du kan undgå unødvendige nedbrud og planlægge service.

Avanceret tyverisikring

Med integration af Komtrax kan maskinen fra computeren også sikres mod tyveri ved hjælp af Geo Fence og flyttealarm. Når maskinen opholder sig på en byggeplads, kan pladsen ganske enkelt hegne maskinen virtuelt inde, så der kommer en alarm, hvis den forlader det pågældende område.



Det virtuelle hegn kan faktisk gøres så lille, at det svarer til selve maskinen. Desuden kan der sendes besked til en stjålet maskine om, at den ikke skal kunne startes igen, hvis den er kommet uden for den virtuelle indhegning. Eller der kan sendes en besked om, at maskinen slet ikke skal kunne startes, hvis ikke den holder, hvor den sidst blev efterladt.

Komatsu har integreret Komtrax i alle deres maskiner, og det er vigtigt at være opmærksom på, at det ikke er forbundet med ekstra omkostninger for ejerne at få det fulde overblik over maskinen ved hjælp af Komtrax.



Komtrax er standardudstyr på alle nye Komatsu-maskiner.

Scanmek trak folk til

Flotte besøgstal og overraskende godt salg på Scantrucks egen messe Scanmek, som netop er blevet afviklet

De besøgende fik en fornem modtagelse, da de besøgte Scanmek 2011. De var med til at indvie Scantrucks nye brugtcenter for maskiner til entreprenør- og byggebranchen - Nordens største af sin slags. Den røde løber var rullet ud, og lige inden for indgangen blev der budt på varm suppe. Og det var der mange, som tog imod, før eller efter deres tur rundt mellem det brede udvalg af brugte teleskoplæssere, gravemaskiner, dozere og gummihjulsæssere.

I hallerne med de nye maskiner blev der budt på ristede pølser, hvilket mange heller ikke kunne stå for.

- Vi vurderer, at vi fik besøg af ca. 2500 personer i løbet af fredagen og lørdagen, og det er 20 procent flere end sidste år. Vi er meget tilfredse og fornemme, at folk har taget Scanmek til sig, fortæller direktør Bo Sundroos, Scantruck A/S.

Det var tredje gang, at Scanmek blev afviklet. Og som noget nyt kunne messen denne gang også tiltrække folk fra både Sjælland og Fyn.

Gang i salget

Scanmek resulterede i salg af 17 maskiner - hvoraf godt og vel halvdelen var nye maskiner, bl.a. af mærkerne Manitou og Komatsu. Der blev også solgt to helt nye McCloskey sorteringsanlæg.

- Havde du spurgt mig, inden vi åbnede Scanmek om fredagen, ville jeg have været glad, hvis vi fik solgt 10 maskiner, siger salgschef Henrik Kirketerp-Møller og bliver suppleret af Bo Sundroos:

- Vi er overrasket over alle de positive tilkendegivelser, vi har fået. Vores nye brugtcenter blev indviet med manér, og vi betragter Scanmek 2011 som en meget stor succes.



Scanmek 2011 blev en stor succes for Scantruck - opgjort på 2500 besøgende og salg af 17 maskiner.



Willy Jensen, Slagelse Kloakservice
- Jeg er kommet for at købe en brugt Manitou teleskoplæsser til en fornuftig pris. Og jeg er overrasket over, hvor stort det nye brugtcenter er, og hvor stort udvalget af brugte maskiner er.



Laust Svalgaard, arbejder i grusgrav
- Jeg er først og fremmest kommet af ren nysgerrighed og har hørt en masse om Scanmek i radioen. Vi har købt maskiner hos Scantruck før, og nu er vi på udkig efter en brugt gravemaskine.



Kristian Abildgaard, landmand
- Jeg er nysgerrig efter at se, hvad Scantruck kan tilbyde af brugte maskiner. Min gamle gummiged har kørt 14.000 timer, så på et eller andet tidspunkt skal jeg have en ny, men ikke lige nu.



Per Jensen, kører med entreprenormaskiner, Munkebo
- Jeg har taget turen herop sammen med to af mine kolleger. Vi skal bare rundt og kigge lidt og have det lidt sjovt. Det er første gang, jeg besøger Scantruck.

Effektivitet i grusgraven

Vognmand Klaus Wolf har fået et lille og

fleksibelt sorteringsanlæg. Vi har set den

nye McCloskey S80 på job.

I en 11 hektar stor grusgrav lidt udenfor Esbjerg bliver der produceret harpesand i den barske vinterkulde. Det er vognmand Klaus Wolfs grusgrav, hvorfra lastbiler lige nu er ved at hente flere læs harpesand til en lokal byggeopgave.

Klaus Wolf står og kigger på sin nye grønne McCloskey, der i et jævnt tempo sorterer det sand, den bliver fodret med. - Med den nye McCloskey har vi øget effektiviteten. Vi kan ikke sige med hvor meget endnu. Men vi kan producere en ordre på 200 kubikmeter sand

Vi har store forventninger til vores nye maskine, som skal gøre sorteringsarbejdet i grusgraven langt mere effektivt, siger Klaus Wolf.

Det sorterede sand bliver læsset på lastbiler af en kompakt Komatsu gummi-hjuls læsser ført af Michael Boel, som har grusgraven som sit ansvarsområde. Centralt for hans arbejde er den nye McCloskey S80, som erstatter et ældre sorteringsværk.

meget hurtigere end før, siger vognmanden med et stort smil.

Sand og sortering

Outputtet kommer ud tre steder. I den ene lille bunke lander sten, som bl.a. bliver anvendt til stabilgrus.

I den anden bunke ligger lidt grovere sand, som skal bruges til vejgrus. Og endelig i den største bunke ligger harpesandet, som bliver anvendt til bl.a. husbyggeri og fliseunderlag.

- Vi har fået en alsidig maskine, som primært skal producere sand til os selv. Og så har den larvefødder, og det gør, at den er nem at køre rundt med i grusgraven, fortæller Klaus Wolf. Han lægger vægt på driftssikkerhed og den garanti, der følger med den nye maskine. Derudover har han indgået en femårig serviceaftale med Scantruck.

Effektiv lillebror

Sorteringsanlægget S80 er en lillebror til de større anlæg S130- og S190-modellerne. S80 er bygget med en skarp sigtevinkel op til 37 grader. Slaget på sigten kan justeres fra 6 til 10 mm, hvilket gør den til den mest aggressive mobile sigte på markedet. Det betyder, at anlægget lettere kan banke evt. leret eller klistret materiale igennem sigtevævet end tilsvarende anlæg kan.

- Vi har fået en optimeret model fra McCloskey, som nok skal køre 700-800 timer om året. Vi har fået en væsentlig højere sorteringskapacitet, og det er afgørende for os, understreger Klaus Wolf.

McCloskey S80:

Soldareal:	Længde:	Bredde:	Højde:
2,44 m x 1,37 m	transport 13,21 m	transport 2,50 m	transport 3,20 m



Gang i byggeriet

Tømrerfirmaet Lundgaard

arbejder for fuld skrue med

at få byggeprojektet Campus

Skejby klar til tiden. Manitou

spiller en væsentlig rolle i

planlægningen.

Aarhus knækker den nedadgående kurve i byggeriet og viser vejen med mange nye og store byggeprojekter. Et af dem er Campus Skejby, en uddannelsesinstitution på 26.700 etagemeter, som skal huse omkring 3000 studerende inden for de sundhedsfaglige uddannelser.

E. Pihl & Søn er totalentreprenør og har lagt tømrerentreprisen i hænderne på Lundgaard, som har 40 mand i gang på den store arbejdsplads. Byggeriet skal være klar til ibrugtagning i juni 2011.

Ikke tidligere har Lundgaard arbejdet på så stort et projekt. Det betyder, at tingene bare skal køre efter bogen - og det gælder både mandskab og materiel.

- Materialerne skal bare virke, derfor har vi gennem de sidste seks år brugt Manitou, som er Rolls-Royce inden for teleskopløssere, siger indehaver Søren Lundgaard (tv. på foto).

Han har ledelse og økonomi som sine hovedansvarsområder, mens broderen Peter (th. på foto) der er medindehaver fungerer som byggeleder på byggepladsen i Skejby i udkanten af Aarhus.



Fast rutefart

To nye teleskopløssere fra Manitou er kommet til i 2010. Først en MRT2150 og senere en MT1840.

På byggepladsen er der indrettet et kæmpestort grønt telt, som fungerer som materialelager. Herfra kører MT1840'en i fast rutefart med forsyninger af materialer til svendene, som arbejder med vinduer, gipsvægge, lofter samt indvendige døre og glaspartier.

Byggeriet er på fire etager, så vinduesmonteringen bliver håndteret via MRT2150'eren med mandskabskurv. Den roterende teleskopløsser kan komme ind alle vegne.

- Det er en hurtig og effektiv måde for svendene at arbejde på, siger Søren Lundgaard.

Passer på maskinerne

Lundgaard værner om sine Manitou-maskiner.

- Det er stort set altid de samme folk, der kører dem. De passer på dem, og det betyder, at vores teleskopløssere er i orden, og at de bliver vedligeholdt efter planen, fortæller Søren Lundgaard.

Denne omhyggelighed praktiserer firmaet også over for medarbejderne.

- Vi arbejder ikke på akkord, så i stedet bruger vi bonusordning. Med akkord kan det gå alt for stærkt med arbejdet - med byggesjusk til følge, og derudover bliver medarbejderne nedslidte. Vi fokuserer i stedet på, at arbejdspladsen fungerer, og på at tingene bliver lavet ordentligt, fremhæver Søren Lundgaard og understreger:

- Og det virker. På de enkelte afleverede projekter er vores mangelliste kort, og det er noget, entreprenørerne lægger mærke til.



Lundgaard er i gang med sin største byggeopgave nogensinde - 26.700 etagemeter i Skejby.



MRT2150:

Motor:
150 HK / 110 kW

Max. rækkevidde:
18,10 m

Løftehøjde:
20,60 m

Løftekapacitet:
4999 kg

MT1840:

Motor:
101 HK / 74,5 kW

Max. rækkevidde:
13,17 m

Løftehøjde:
17,50 m

Løftekapacitet:
4000 kg

Vækst hos ung iværksætter

Med energi, vilje og lave omkostninger har far og søn på to år opbygget en god udlejningsvirksomhed

Manitou MLT 735-120 LSU PS Agri:

Løftehøjde:	Rækkevidde:	Løftekapacitet:	Hestekræfter:	Gearkasse:
6,90 m	3,90 m	3500 kg	120 hk	PowerShift



Lasse (th) og Jan Holsko er i fuld gang med at opbygge en dynamisk virksomhed. Manitou er med til at løfte de tunge opgaver

På en af indfaldsvejene til Aabybro har en virksomhed flyttet sin markedsføring helt ud til trafikken. En stor hvid beboelseskøretøj med påskriften Industrivejens Maskiner flankeret af en spritny Manitou MLT 735-120 LSU PS Agri med løftet kurv er blikfang, som virker.

Det garanterer den kun 19-årige Lasse Holsko, som driver udlejningsvirksomheden sammen med sin far, Jan Holsko.

- Mange af vores kunder har fået øje på os, når de kører forbi, siger Lasse Holsko og pointerer, at den nye Manitou ikke står der hele tiden. For det meste er den på job i lokalområdet. På to år har han sammen med sin far opbygget virksomheden, som tog udgangspunkt i udlejning af maskiner til anlægsarbejde. I dag bliver det meste materiel udlejet til entreprenører og tømrerfirmaer. Maskinerne bliver også anvendt til at rydde sne og til at læsse flis til den lokale fjernvarmeforsyning.

Et ord er et ord

Finanskrisen har bevæget sig uden om Industrivejens Maskiner, som er vokset konstant siden etableringen i 2008. Salgstalentet har Lasse Holsko angiveligt arvet efter sin far, og det bliver brugt flittigt. Også økonomien er der fokus på. Såvel far som søn har andet arbejde ved siden af. Alligevel har firmaet stort set altid åbent.

- Vi er fleksible, og kunderne kan stole på os. Et ord er et ord. Og så er det sjovt at være med til at opbygge en virksomhed og se, hvordan det hele udvikler sig, siger Lasse Holsko.

Manitou er et nyt es

Komatsu er et af de mærker, Lasse Holsko hælder til. Men da flere og flere af kunderne begyndte at efter-

spørge Manitou, er dette mærke nu også blevet en af hans favoritter.

- Manitou har et godt design, og det betyder meget. For mange af vores kunder er Manitou nærmest blevet et begreb for teleskoplæssere, siger han.

Efter først at have købt to brugte Manitou teleskoplæssere, fulgte firmaet op med at købe en helt ny Manitou MLT 735-120 LSU PS Agri. Med i pakkeløsningen var bl.a. en stor kornskovl, centralsmøring, kurv, pallegaffler og halmspyd.

- Blandt vores kunder er nogle landmænd, som gerne vil leje Manitou teleskoplæssere. Nu vil jeg prøve at se, om jeg kan få fat i endnu flere landmænd. De skal vide, at jeg kan hjælpe dem bedst og billigst, markerer den unge iværksætter.



Nordens største brugtcenter

Scantruck har netop indviet sit nye brugtcenter med stor succes.

Læs mere i næste nummer!



scantruck

...vi har 300 maskiner på lager.

Katkjærvej 5, DK-7800 Skive . Metalgangen 1-3, DK-2690 Karlslunde . Tlf. +45 96 147 147 . info@scantruck.dk . www.scantruck.dk

KOMATSU

MANITOU

ATLAS
WEYHAUSEN

neuson
ecotec

McCloskey
INTERNATIONAL