



expert-group

Schadenregulierung

eurotax-expert Partner der eurotax-expert Österreich

Mitglied des Münchner Arbeitskreis für Straßenfahrzeuge MAS

Mitglied beim Hauptverband der allgemein beeideten und gerichtlich zertifizierten Sachverständigen Österreichs

www.car-expert.at



Mario Haller

Allg. beeideter u. gerichtl. zertifizierter
Sachverständiger
A-6170 Zirl / Tirol, Innweg 3
Tel: +43 (0) 664 820 1888
Fax: +43 (0) 5238 9353 1
sv.haller@car-expert.at

Anspruchsteller : Braun
Adolf
Am Bungert 14
D-53227 Bonn

Gutachten-Nr. : 2012/3071
Vertragsnr. : 1776527
beauftragt durch : Schöberl
eingelangt am : 07.09.2012
Bearbeiter : Pattis Mario

Alphabet Financial Services
BMW Austria Leasing GesmbH.
Siegfried-Marcus-Straße 24
A-5021 Salzburg Postfach 10

Zirl, am 10.09.2012

FAHRZEUGSCHÄTZUNG

Betrifft : PKW/Cou/2tg./6/8V/S6 Ferrari F 430 F 430 F1
Deckungsart : Leasingfahrzeug
Besichtigung : am 10.09.2012 um 09:45, anwesend: Betriebsleiter
Besichtigungsort : Unterberger St.Johann, Anichweg 1, A-6380 St. Johann in Tirol
Bes.-Zustand : unzerlegtem
Zur Beweissicherung wurden 27 Fotos vom SV angefertigt.

Fahrgestell-Nr. : ZFFEZ58B000152705
Nationalcode : 125581
Amtl. Kennzeichen : BN-FF43
Erst-/Letztzulassung : 20.04.2007 / 23.04.2007
Tachostand : 21.000 km abgelesen
Alter : 65 Monate
Lackart/Farbe : 2S-metallic / Grau-met
Lackzustand : optisch mittel

Hubraum/Leistung : 4.308 cm³ / 357,00 kW
Kraftstoffart : Benzin unverbleit
Eigen-/Gesamtgew. : 1.525 kg / 1.720 kg
Sitzplätze : 2
Nächste TÜV Beg. : August 2014
Plakette-Nr. : OHNE
Mautsystem : keine Vignette
Allgemeinzustand : optisch mittel

Deutsche Zulassung !

Voraussichtliche Instandsetzungskosten:

exkl. USt.	EUR	1.380,54
+ 20% USt.	EUR	276,11
Reparaturkosten inkl. USt.	EUR	1.656,65

Bereifung auf Seite 2
Sonderausstattung auf Seite 2

Serienmäßige Grundausstattung (eurotax):

19"Räder, Abdeckung für Fahrzeug, Lenkrad und Sitze, ABS, Alarmanlage mit Wegfahrsperre, BI-XENON, CD-Player, Differentialsperre, Doppel-Airbag, Einstellbares elektronisches Sportfahrwerk, Elektrische Fensterheber, Elektrische verstellbare Höhe der Lenksäule, Hi-Fi System, Klimaautomatik, Kontrolle Stabilisation und Traktion, Lederausstattung, Manettino, Servolenkung, Startknopf am Lenkrad.

Sonderausstattung (eurotax):

Parksensor vorne und hinten, Bremssättel rosso scuderia, CD-Wechsler (6-fach), 'Scuderia Ferrari' Emblem an den Seitenteilen.

Bereifung:

1. Achse: Bridgestone Sommer / 225/35ZR19 Profil in mm: links: 4 rechts: 4
2. Achse: Bridgestone Sommer / 285/35ZR19 Profil in mm: links: 3,5 rechts: 3,5

Technische Schäden

Schadenbeschreibung:

Laut Auftrag sollen sämtliche Schäden und Mängel des gegenständlichen Fahrzeug laut ÖNORM V5080 Klasse 2 festgestellt, sowie dessen PROGNOSE- und SCHÄTZWERT ermittelt werden.

Die Bewertung erfolgt unter der Berücksichtigung, dass im Zuge der Veräußerung keinerlei Gewährleistungsansprüche gegeben sind.

Eine kurze An- bzw. Rückfahrt wurde durchgeführt, eine erweiterte Probefahrt war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich.

Beim gegenständlichen Fahrzeug wurde kein der § 57a Überprüfung entsprechender Test vorgenommen

Zum Zeitpunkt der Besichtigung waren 2 Fahrzeugschlüssel, das Bordwerkzeug und das Tiremobile Set vorhanden.

Bordmappe und Serviceheft befanden sich im Fahrzeug.

Letzte Wartung wurde laut Serviceheft bei 16.434 Km am 12.07.2011 durchgeführt.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung waren 4 Sommerreifen der Marke Bridgestone mit einer Dimension von 225/35ZR19 mit 4mm Profiltiefe vorne und 285/35ZR19 mit 3,5mm Profiltiefe hinten mit Alu felgen wobei die vordere rechte Felgen geschürft war am Fahrzeug montiert.

Stossfänger vorne mit starken Steinschlägen versehen.

Die Kosten der Instandsetzung gehen aus den notwendigen Ersatzteilen, sowie den Service- Richt- und Lackierarbeiten hervor.

Nichtbewertete Klasse 2 Schäden:
Lederbezug bei Lehne links leicht aufgeschäuert.

Instandsetzungskosten:

Die Beseitigung der Schäden erfolgt nach den Richtlinien des Herstellerwerkes, der Arbeitswertliste.

Der Zeitaufwand für die Instandsetzung wird unter Beachtung der Arbeitswert- und Vorgabewertliste, sowie der Verbund - und Erschwernisarbeiten ermittelt.

Der Lohnkalkulation liegt der ortsübliche Stunden- bzw. AW-Satz zugrunde.

zu erneuernde Teile

Bezeichnung	DVN-Nr	Teile-Nr	Stk	je	Preis
SCHEIBENRAD V R	7202	955 362 138209A1	1	775,00	775,00
VENTIL REIFENDR V	7216	900 265 00151	1	1,35	1,35
					776,35

erforderlicher Arbeitsaufwand

Bezeichnung	ArbPos-Nr	AZ LK	AZ-Preis
RAD (RAEDER) V AUS-/EINBAUEN	44 05 19 00)	2,00 1	21,40
RAD V R AUS-/EINBAUEN	44 05 19 00)	1,00 1	10,70
Zwischensummen		3,00	32,10

Überträge		3,00		32,10
RAD V R MONT/WUCHTEN (RAD AUSGEBAUT)	44 12 55 50	3,00	2	32,10
		6,00		64,20
3,00 AW bei EUR 107,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 1				32,10
3,00 AW bei EUR 107,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 2				32,10

Zusammenfassung Technische Schäden:

Ersatzteile-Original	:		EUR	776,35
Arbeitslohn	:	AZ 6,00 AW EUR 107,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	64,20
Klein- und Verbrauchsmaterial	:	5,00% von EUR 64,20 (Arbeit)	EUR	3,21
Entsorgungskosten	:	2,00% von EUR 776,35 (Ersatzteile)	EUR	15,53
			exkl. USt.	EUR 859,29
			+ 20% USt.	EUR 171,86
			Reparaturkosten inkl. USt.	EUR 1.031,15

Reparaturkostenaufschlüsselung exkl. USt.:

Summe Arbeit	:	EUR	64,20
Summe Material	:	EUR	776,35
Nebenkosten	:	EUR	15,53

Optische Schäden.

Schadenbeschreibung:

Karosserie-, Lack- und Innenraummängel, die nicht dem Zustand laut ÖNORM V5080 Klasse 2 (nicht akzeptable Schäden) entsprechen:

- Stossfänger vorne mit Steinschlägen und Schürfungen im unteren Bereich.

Alternativ Reparaturmethoden, wie Dellen drücken, Windschutzscheiben Reparatur und Spot-Repair Lackierung, wurden vom Sachverständigen berücksichtigt.

Karosserie-, Lack- und Innenraummängel, die dem Zustand laut ÖNORM V5080 gemäß Schadenskatalog (akzeptable Schäden) entsprechen bleiben unberücksichtigt.

Instandsetzungskosten:

Die Beseitigung der Schäden erfolgt nach den Richtlinien des Herstellerwerkes, der Arbeitswertliste.

Der Zeitaufwand für die Instandsetzung wird unter Beachtung der Arbeitswert- und Vorgabewertliste, sowie der Verbund - und Erschwernisarbeiten ermittelt.

Der Lohnkalkulation liegt der ortsübliche Stunden- bzw. AW-Satz zugrunde.

erforderlicher Arbeitsaufwand

Bezeichnung	ArbPos-Nr	AZ LK	AZ-Preis
BUGVERKLEIDUNG AUS-/EINBAUEN	63 15 19 09	10,00 2	107,00
UMFASST: RADHAUSSCHALEN LOES/BEF, SCHEINWERFER AUS-/EINBAUEN			
SCHEINWERFER EINSTELLEN	94 15 16 50	1,00 1	10,70
		11,00	117,70
1,00 AW bei EUR 107,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 1			10,70
10,00 AW bei EUR 107,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde) Lohnklasse 2			107,00

Lackierung (AZT):

zu lackierender Teil	DVN-Nr	ArbPos-Nr	AZ	AZ-Preis	Lackmat.
BUGVERKLEIDUNG REPARATURLACK ST K3	0283		15,00	160,50	
LACKMATERIAL: 86,46					
VORBEREITUNG KUNSTSTOFF-LACK			8,00	85,60	
K-REPARATURLACK (K3)					86,46
MATERIAL-KONSTANTE-KUNSTSTOFF					33,00
LACKANMISCHEN MIT MISCHANLAGE			3,00	32,10	
			26,00	278,20	119,46
26,00 AW bei EUR 107,00 pro Stunde (10 AW = 1 Stunde)					278,20
Lackmaterial					119,46
Lackierungskosten gesamt exkl. USt.					397,66

Zusammenfassung Optische Schäden.:

Arbeitslohn	: AZ 11,00 AW EUR 107,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	117,70
Lackmaterial	:	EUR	119,46
Lackierarbeit	: AZ 26,00 AW EUR 107,00/Std. (10 AW = 1 Std.)	EUR	278,20
Klein- und Verbrauchsmaterial	: 5,00% von EUR 117,70 (Arbeit)	EUR	5,89
		<i>exkl. USt.</i>	EUR 521,25
		<i>+ 20% USt.</i>	EUR 104,25
		Reparaturkosten inkl. USt.	EUR 625,50

Reparaturkostenaufschlüsselung exkl. USt.:

Summe Arbeit	: EUR	117,70	Lackierung AZ	: EUR	278,20
			Lack-Material	: EUR	119,46

Anmerkung:

Laut Auftrag sollen sämtliche Schäden und Mängel des gegenständlichen Fahrzeuges, sowie dessen PROGNOSE und SCHÄTZWERT nach den Vorgaben des Auftraggebers ermittelt werden.

Der Instandsetzungsaufwand ist laut Auftraggeber nach den allgemein üblichen Bewertungskriterien zur Gänze vom ermittelten Prognosewert abzuziehen.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass weitere äußerliche Schäden nach einer Reinigung des Fahrzeuges festgestellt werden können, welche jedoch dann den Wert des FZG's zusätzlich wesentlich beeinflussen könnten. Die Bewertung erfolgte unter Berücksichtigung, dass im Zuge der Veräußerung keinerlei GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE gegeben sind.

Es muss darauf hingewiesen werden, dass bei der Zerlegung des Fahrzeuges noch Schäden erkennbar werden können, die bei der Besichtigung im gegenwärtigen Zustand des Fahrzeuges, nicht feststellbar sind.

Die Begutachtung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten. Fehler konnten daher nur bei jene Punkten angeführt werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren.

Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Besichtigung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zu nächsten Begutachtungstermin. (Gilt nicht als Kauftest)

Zusammenfassung der Wiederherstellungskosten:

		<i>exkl. USt.</i>	<i>Ust.</i>	<i>inkl. USt.</i>
Technische Schäden	EUR	859,29	171,86	1.031,15
Optische Schäden.	EUR	521,25	104,25	625,50
Gesamtsumme aller Schäden	EUR	1.380,54	276,11	1.656,65

Der Wert des Fahrzeuges wurde unter Beachtung aller wertbeeinflussenden Faktoren wie Erstzulassung, Fahrleistung, Sonderzubehör etc. ermittelt.

*Für die Richtigkeit der Feststellungen und
die Objektivität der Auswertung
10.09.2012*

Der Sachverständige
Pattis Mario
6170 Zirl, Innweg 3