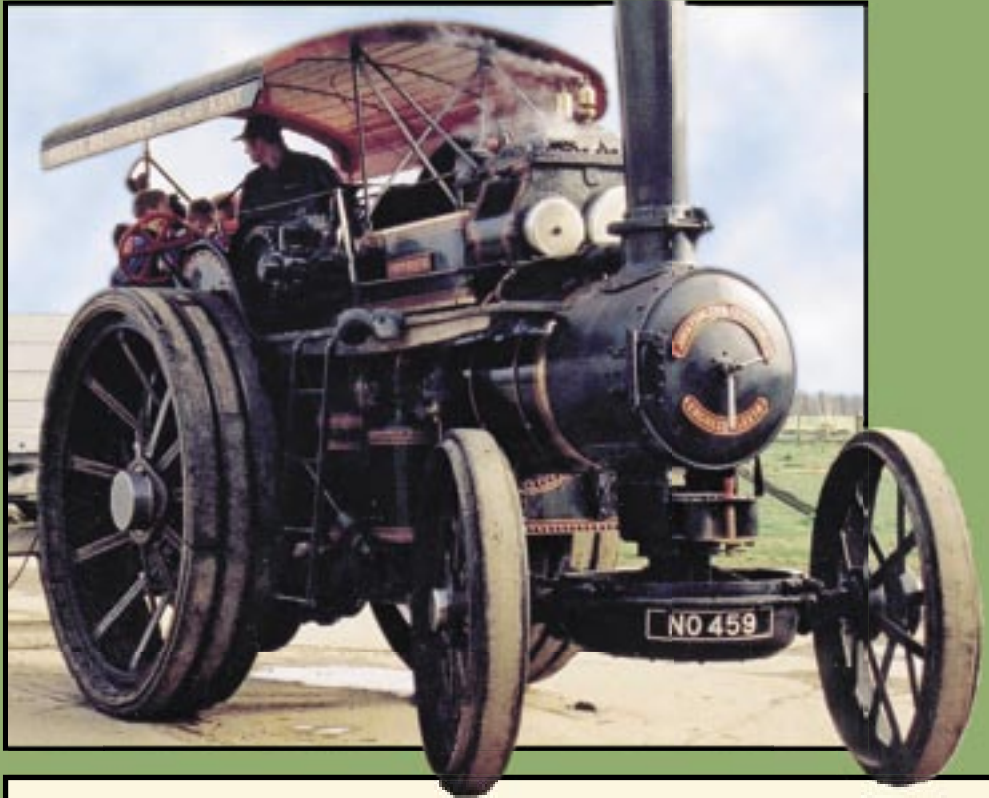


Græsted Veterantræf

10 års jubilæumsshow



Velkommen
2006

Velkommen !



For tiende gang kan Græsted Veterantræf slå portene op til to dage fyldt med mekaniske oplevelser. Ved dette jubilæumstræf har vi søgt at lade en rød tråd lede tilbage til tidligere træf, samtidig med, at der også er blevet plads til nye tiltag.

Året 2005 var på mange måder skelsættende for os, og de stadig stigende besøgstal gennem træffets levetid, gør at vi føler os overbevist om at mekanikken stadig har en stor plads i manges bevidsthed, på trods af at færre og færre kommer i kontakt med den i dagligdagen.

En voksende publikumsinteresse har været et afgørende parameter for at træffet igennem 10 år har været i stand til at vokse støt. Det samme har den velvillighed

og interesse den frivillige organisation bag træffet har mødt hos udstillere, foreninger og hjælpere uden hvis hjælp, det ikke havde været muligt at afholde et stadig fornyende træf år efter år.

Endelig har træffet været begunstiget af interesserede sponsorer og en yderst forstående kommune og ikke mindst forstående borgere i Græsted by.

Tak til dem alle!

Hermed byder jeg således på træffets vegne velkommen til det tiende Græsted veterantræf og ønsker alle en god fornøjelse.

Søren Lindkilde /
Formand og træfkoordinator.

Græsted Veterantræf – 10 år ung !

I 1996 blev der første gang afholdt veterantræf i Græsted. Anledningen var at jernbanen mellem Græsted og Gilleleje fyldte 100 år. Omdrejningspunktet blev den gamle station i Græsted og udover kørsel med veteranog blev der suppleret med fremvisning af veteranbiler, traktorer mm. 4-500 publikummer kom og så på, og entusiastene bag træffet kunne dermed konstatere at ideen holdt – og at det absolut ikke var det sidste træf de lavede.

I 1997 blev det dog ikke til noget træf, men til træffet i 1998 flyttede en del aktiviteter op på marken bag Græsted trælast. Godt 2500 besøgende fik en god oplevelse og beslutningen om at træffet fremover skulle være årligt tilbagevendende blev taget.

Træffet i 1999 var lige ved at snuble inden det overhovedet kom i gang – man manglede en velfungerende organisation til at gennemføre planlægning og afholdelse af et træf. Resultatet blev stiftelsen af den nuværende forening til varetægelse af veterantræffet.

År 2000 blev det første hvor man havde mulighed for at indbyde udlændinge til at deltage med deres dampkøretøjer i den tungere klasse. Godt 3500 mennesker fandt vej til træffet.

Økonomien var i orden, så i 2001 kunne træffet fortsat vokse. Nye tiltag kom til, bl.a. den sidste aktive dødsdrømme i Skandinavien, samt opvisning af klassisk motocross. Herudover begyndte veteranbiler og motorcykler i stort tal nu at gæste træffet, og vi kunne præsentere det største opbud af dampkøretøjer i

Danmark i mange år. Pinsen blev en våd affære og for at afhjælpe de problemer køretøjerne havde på marken, blev der kørt store mængder stabilgrus på de intermistiske veje.

I 2002 havde vi stor succes med at fremvise en fiskekutter med glødehovedmotor liggende i sit eget bassin. Året blev også det første med "kaffetelt anno 1910." Publikumsantallet sneg sig op på ca. 5000.

I 2003 gik der virkelig vokseværk i træffet. Ikke mindst fordi der nu var tilføjet et kræmmermarked til aktiviteterne, og at vejret viste sig fra sin rigtig gode side. Dette år kunne man bl.a. se adskillige køretøjer med gengsgenerator, et westernshow og dampdrevet savværk.

I 2004 nåede den græsklædte træfplads - som i 1998 havde følt meget stor, jorden og bar - smertepunktet med hensyn til rent fysisk at kunne rumme det hele – det var svært at bevæge sig ret meget rundt med de store maskiner der nu var et must for træffet. I en til lejligheden etableret sø lå dampskibet "Lagaholm" og bød folk ombord.

Pladsproblemerne blev løst i 2005, idet biler og MC fik deres helt eget område med tilhørende stumpemarked. Det gav plads til en større opvisningsring og åbnede dermed mulighed for at fremvise "Heavy Haulage" hvor de store dampmaskiner kunne få lov "at spille med musklerne." Det blev modtaget positivt af publikum – som dette år igen var steget i antal, nemlig til astronomiske 12.000.



Tonstunge kæmper fra England vil vise kræfter på årets træf - en oplevelse for alle sanser!

Græsted Veterantræf - en verden af "levende" mekaniske oplevelser.



Stanley Steamcar fra 1913.

Oplev fortiden i nutiden

Den bedste måde at opleve på er efter vores mening hverken via støvede bøger eller i cyberspace, men at være fysisk dér hvor tingene sker. Og på Græsted veterantræf sker der hele tiden noget der anskueliggør danskernes mekaniske fortid og giver tilskuerne indblik i hvilken tankevækkende udvikling vores dagligdags teknik har været inde i de sidste 100 år.

Med en spæd start, er træffet nu ved at blive "voksant", og kan hvert år fremvise nye tiltag og unikt maskineri, der kun kan opleves få andre steder i Europa. Efterhånden kan man også byde på mere end bare veteranmaskineri, så hele familien kan få en oplevelse.

Med både klappekaniner, dukketeater, veteranivoli, fårehunde-show og chancen for en tur i sidevognen på en Nimbus motorcykle er der også tænkt på de yngre familiemedlemmer.

Træffets kræmmermarked er et besøg værd og er naturligvis med en gennemgående rød tråd til veteranerne.

Det sidste skud på stammen er en kombineret veteranbilsudstilling og stumpemarked, hvor veteranmekanik-hobben kan udveksle erfaringer og svært tilgængelige reservedele.

Nye tiltag og gamle kendinge.

Fra England vil der igen komme den højest usædvanlige dampdrevne knallert, og der bliver igen mulighed for at man, som det eneste sted i Skandinavien, kan opleve store damptraktorer arbejde med det de er designet til, nemlig at trække tunge læs. En oplevelse for alle sanser når dampmaskineriet presses til det yderste. Udover England er Sverige og Holland og Danmark repræsenteret blandt disse dampkæmper.



Damplastbil, Sentinel S4 fra 1934



Transportabelt savværk med dampmaskine fra England.



Burrell scenic showmans road locomotive, England 1920

Fra England kommer hele 6 blokvognstog med klenodier fra dengang da landet var hele verdens ingeniørbutik. Udover store og små damptrækkere, kommer der også en meget pyntet og smukt dekoreret maskine. Det er en såkaldt tivoli damptraktor der kommer på et ene-

stående besøg i Græsted for at tage plads ved veteranivoliet. Traktoren er bygget specielt til at turnere rundt, og var hjertet i ethvert større tivoli eller cirkus i England.



Damplastbil, Engelskbygget Foden 1921

cykler må lade livet til en af tromlerne! En kending fra et tidligere træf er dampsavværket der vil opsave tømmer samme sted som den dampdrevne træuldsmaskine fra Rubens historiske samlinger i Sverige, vil forvandle brændestykker til miljørigtig emballage anno 1925.

To enorme stjernemotorer bygget til flyvemaskiner i 1943, vil igen give opvisning i suveræn motorlyd, og verdens eneste kendte motorcykle med gasgenerator, en Nimbus, kommer fra Fyn for at demonstrerer hvordan man kan forvandle bølgeklodser til et drivmiddel i en benzinmotor.

Med sine 21 tons, er den en af de største byggede og er et orgie i pudset messing, lak og stafferinger. Den har tilbragt sine aktive år med at trække cirkuskaravaner og levere strøm til forestillingerne. Den hjemlige "Damptromleklubben" deltager med to af de eneste kørende damptromler i Danmark. Den ene er meget hjemlig, idet den er bygget i København, mens den anden er af engelsk fabrikat og nyrestaureret i efteråret 2005. Fra uofficiel, men pålidelig kilde forlyder det at noget vil gå galt under dampfremvisningen, så mindst et par





OKMJ Nr. 14 fra 1910 trækker veteranetoget.
Classic motocross på gamle maskiner fra 50-60'erne



Musik skal der till, og en skattet kending på dette område er atter på træffet. Det ægte markedsorgel fra 1920 vil trylle musik ud af de uendelige papirruller der styrer musikken og gøre sit til at skabe ægte markedsstemning. Men mindre kan også gøre det og gårdsangerens lirekasse vil også være her, med abe og det hele.

Vores veteranitvoli vil i år være udvidet så der er mulighed for at også voksne og større børn kan få en tur i en rigtig gammel svingkarrussel, eller luftgynge. Med eneret i verden har vi også den fornøjelse at kunne præsentere en ganske pudsigt og unik ting. Musikmaskine er måske det rette ord at bruge om en dampdreven grammofon, som vil udsende den sprødeste 78'er musik mens dampen pulser lystigt ud af lydtragten !! Den skal findes i kaffeteltet, hvor madammerne hygger om gæsterne i tidsrigtige dragter fra forrige århundredes begyndelse. Selv kagerne er gamle! – ja, altså ikke så gamle, men opskrifterne til bagværket stammer helt tilbage fra en af Græstedes første bagerier



I år kan veteranbiler og motorcykler opleves i en ny opvisningsring, "plænen", lige ved siden af træffets stumpemarked. I ringen vil der bl.a. være mulighed for at overvære et godt gammeldags sæbekassebil-løb – en dyst for rigtige unger og naturligvis et udvalg af de smukke veteranbiler som er på besøg. I bilsektionen finder man også en salgs-biludstilling fra Helsingør Bilby, så kontrasten imellem nyt og gammelt rigtigt sættes i relief.

Mindst 50 veterantraktorer vil igen afspejle udviklingen af dette uundværlige landbrugsredskab, og ikke mindre end tre tærskværker vil forvandle kornneg til tærsket korn og presset halm. I år vil det store Nordsten tærskværk, bygget i Hillerød, blive trukket af et nyrestaureret damplokomobil fra Knuthenborg gods, ejet og restaureret af Maribo museum. I anledning af træfjubilæet har veterantraktorklubben Nordsjælland arrangeret en temaudstilling over plovens udvikling igennem et århundrede, og der vil blive pløjet med repræsentanter for nogle af de forskellige modeller. Fra England kommer den højst usædvanlige Ford Major tandem traktor, som der har været få eksemplarer af i Danmark. Den er bygget i tressererne hvor man efterspurgte mere motorkraft til at trække ploven, som jo til stadighed blev større. Løsningen man her benyttede var at sammenbygge to traktorer, således at resultatet blev en traktor med to motorer og fire baghjul – altså en firehjulstrukket stærk traktor. Se den ved traktoropvisningen i "bakke"-ringen.

Biler, busser og lastbiler kan atter beundres og specielt to dampbiler og to damplastbiler er nogle af de mere unikke køretøjer der er mere end eet kig værd. Stanley Steamer, Locomobile, Foden og Sentinel er ikke bilmærker man har hørt så meget til i Danmark, men ikke desto mindre var Stanley, Locomobile og andre dampbiler i 1910'erne de dominerende motorkøretøjer på de amerikanske veje. Vi kan i år præsentere både en danskejet og en hollandsk ditto i Græsted. De andre nævnte mærker er kulfyrede damplastbiler der i mange år gjorde god fyldest i transportsektoren. Sentinellen er bygget så sent som i 1934 og er god for 70 km/t. For første gang i Danmark kan man opleve disse aparte køretøjer – i Græsted naturligvis.





Levendegjorte opvisninger :

I lighed med andre år vil der være opvisning af brandslukning med gamle udrykningskøretøjer og hvis man er til encylindret motorcykellyd, så er terrænbanen stedet man ikke må gå glip af. Her hvor gamle motocross motorcykler bliver vakt til live af garvede kører. Også den populære dødsdrome er et besøg værd for at se motorcykler kører på vægge! Sædvanen tro vil der være udstilling af militær teknik fra de sidste 60 år, lige fra faldskærmscykler fra anden verdenskrig - til russiske koldkrigstanks. Ikke for at forherlige krige, men nærmere for at opleve dens tekniske løsninger, som ikke sjældent har været baggrunden for fredens tekniske udvikling. Militærhistorisk Køretøjs Forening kan på træffet opvise, vel nok Sjællands

Motorer, håndværk og modeller har fået sit helt eget område, hvor man kan se og opleve dem på tættest hold, og nyde deres karakteristiske motorlyde og iagttage de bevægelige dele der oftest ligger uden på selve motoren – og her få en ganske god ide om en motors virkemåde, noget der grundlæggende ikke er forandret i dagens motorer – bare forfinet til det ukendelige.

største koncentration af pansrede køretøjer, idet alle tanks fra det danske forsvar er trukket til Jylland, og de eneste på sjælland således er i privat eje. Foreningen kan bl.a. i år fremvise en aldrende Russisk kampvogn på 43 tons, og med V 12 maskineri under kølerhjelm. Alene lyden når den bevæger sig rundt på træffets agility terrænbanen skulle være frygtindgydende.

Traktormrådet byder i år på udstilling om plovens udvikling gennem to generationer.



Tag på togtur

Nogle af de virkelig tunge udstillingsting er indtil flere kørende veterantog, både på smalspor og normal spor. Smalsporsbanen vil fragte publikum et stykke vej på selve pladsen, mens det "store" veterantog fra Nordsjællands Veterantog, vil fragte alle nostalgiske sjæle fra den nærliggende Græsted station, som er en integreret del af træffet, ud i den smukke Gribskov og tilbage igen.

Lidt til ganen – også på veteranmanér!

Når alle disse indtryk skal fordøjes, kan det ske i rolige omgivelser i det store hyggelige kaffetelt anno 1910, eller ved nogle af de andre cateringsmuligheder. På selve hoved-træfpladsen vil man have mulighed for at spise ved vores forældres "fast food" salgssteder. Pølsevogne fra halvtredserne med egne specialtillavede "træfpølser" og is lavet i gamle forme fra en, nu nedlagt, hæderkronet isfabrik. Alle salgsboder er nænsomt restaureret og hermed indgået i vores kulturelle arv som levende repræsentanter fra en svunden tid.



**På gensyn til Græsted Veterantræf 2007
Søndag 27. & mandag 28. maj**

Kort over træfpladsen.



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1 Kaffetelt anno 1910 | 13 Veterantraktorer |
| 2 Øl, vand, pølser, burgere | 14 Pløjeopvisning |
| 3 Militærlejr | 15 Øl, vand, is, slik |
| 4 Classic motorcross pit/terrænbane | 16 Smalsporsbane |
| 5 Håndværk | 17 Dødsdrome |
| 6 Stjernemotor | 18 Veteranbiler og MC |
| 7 Modeller og motorer | 19 Helsingebilby |
| 8 Dampsavværk | 20 Veterantog |
| 9 Busser og lastbiler | 21 Tivoli |
| 10 Brand og redning | 22 Kanoner |
| 11 Tærskværker | |
| 12 Klappekaniner | |

Bemærk:
Risiko for sodnedslag på pladsen!

Program:

Opvisningsring 1 "Bakken":

Søndag:

Kl. 11.45 Heavy haulage.
Kl. 13.00 Traktorer.
Kl. 14.30 Lastbiler - busser.
Kl. 15.30 Brandøvelse.
Kl. 16.00 Heavy haulage
Kl. 17.00 Træffet lukker.

Mandag:

Kl. 10.30 Traktorer.
Kl. 12.00 Heavy haulage.
Kl. 13.30 Lastbiler - busser.
Kl. 14.30 Brandøvelse.
Kl. 15.00 Heavy haulage.
Kl. 16.00 Tak for i år.

Opvisningsring 2 "Plænen":

Søndag:

Kl. 12.00 Veteranbiler
Kl. 13.30 Sæbekassebil-løb
Kl. 15.00 MC-opvisning
Kl. 16.00 Fårehundeopvisning.
Kl. 17.00 Træffet lukker.

Mandag:

Kl. 12.00 Veteranbiler
Kl. 13.30 Sæbekassebil-løb
Kl. 14.00 MC-opvisning - knallert -cykler
Kl. 15.00 Fårehundeopvisning.
Kl. 16.00 Tak for i år.

Opvisningsring 3 "Terrænbane":

Søndag:

Kl. 11.30 Classic motorcross.
Kl. 12.30 Panser i terrænet.
Kl. 13.00 DMKF viser militærbiler.
Kl. 14.30 Classic motorcross.
Kl. 15.00 DMKF - militærbiler.
Kl. 16.30 Panser i terrænet.

Mandag:

Kl. 11.30 DMKF viser militærbiler.
Kl. 13.00 Panser i terrænet.
Kl. 14.00 Classic motorcross.
Kl. 14.30 DMKF viser militærbiler.
Kl. 15.00 Panser i terrænet.
Kl. 15.45 Classic motorcross.

Hele dagen:

Kaffetelt anno 1910.
Veterantog - stort og lille.
Traktor "agility".
Traktorpløjning/plovens udvikling.
Stationære motorer fremvises.
Stumpemarked.
Tærskning.

Dampsavværk.
Dødsdrome.
Nimbus med sidevogn.
Veteranbiler.
Kræmmermarked.
Demonstration af ældre skydevåben.

Andre programsatte aktiviteter:

Kanonade:

Søndag: Kl. 11.00 - 13.00 - 15.00 - 17.00
Mandag: Kl. 10.00 - 12.00 - 14.00 - 16.00

Opstart af 5000 hk stjernemotor fra 1943:

Søndag: Kl. 11.30 - 13.00 - 14.30 - 16.30
Mandag: Kl. 10.30 - 12.00 - 13.30 - 15.30

Ballonopstigning een gang dagligt hvis vejret tillader det.

Der tages forbehold for ændringer.

Tak til:

Gravesen & Gundorph El - Ib Andersen - Gilleleje sten & grus
- Græsted vandværk - Græsted Rotary - Kofoed & søn -
tømrermester Kim Staunskjær - beboere i Græsted.



Foreningen Græsted Veterantræf.

Før afholdelsen af veterantræf 2000 stiftedes foreningen til afholdelse af Græsted Veterantræf.

Foreningens formål er (selvfølgelig) at afholde træffet og dermed udbrede kendskabet til veteraning.

Vil du støtte foreningen og ideen udover at deltage på træfdagene, så meld dig ind i foreningen.

Det koster kr. 50,- for enkeltpersoner og kr. 150,- for klubber.

Indmeldelse kan på træfdagene ske i informationen.

Derefter på www.veterantraef.dk eller til: Græsted Veterantræf

Holtvej 81
3230 Græsted
Tlf: 48 39 13 40