

Hyllingebjergvej Vejlaug

v/Lasse Bøttger,
Vestergade 24,
4652 Haarlev,
Tlf. 56 28 85 00

Til Vejlaugets medlemmer

I forbindelse med Frederiksværk Kommunes arbejde med en trafikplan for Hyllingebjergvej har Vejlauget udarbejdet og fremsendt et forslag til Frederiksværk Kommune.

Hovedpunkterne i Vejlaugets forslag til Trafikplan fremsendes vedlagt til medlemmernes orientering.

Med venlig hilsen

Hyllingebjergvej Vejlaug
v/Lasse Bøttger

Introduktion

Vejlauget har arbejdet intens med at få reduceret den voldsomme trafik på Hyllingebjergvej og vi opnåede efter flere møder med Frederiksværk kommune, at få kommunen til at igangsætte udarbejdelse af en Trafikplan for området med det formål, at finde metoder til at lede trafikken ad andre veje end Hyllingebjergvej.

Vejlauget har udarbejdet et omfattende "Trafikplan-udkast" og dette udkast indgår i Teknisk Udvalgs behandling af sagen.

Lad os starte med at se på forholdene og problemerne!

Vejen og dens omgivelser

Selv om I kender vejen, skal vi lige rekapitulere:

Hyllingebjergvej er en ca. 2 km lang privat fællesvej, der starter ved torvet i Liseleje, og ender ved en stor offentlig P-plads med adgang til et fremragende strandområde.

Vejen har - udover at være adgangsvej for vejens beboere – mange stikveje til store sommerhusområder, både med og uden alternative adgangsveje.

Vejen er desuden en del af "Nordkyststien", Frederiksborg Amts cykelsti, der forløber langs Sjællands nordkyst.

Vejen er meget smal med en asfaltbelægningen på 3,5 - 4,5 m. Der er ikke fortovej, men en smal græsgrønt på 30 - 100 cm i hver side.

På tværs af vejen er der mange stier, der benyttes af sommerhusgæster, der skal til stranden fra Hyllingebjergvej og fra naboområderne.

Formålet med en trafikplan for området.

Hovedformålet med udarbejdelsen og gennemførelsen af trafikplanen er at skabe sikre trafikforhold; primært ved at reducere bilernes antal.

Kommunens målinger viser, at årsgennemsnits trafikken ligger i størrelsesordenen godt 1.500, og at ugedøgns trafikken er på godt 1.300.

Bag disse tal ligger, at der på en sommerweekend passerer en bil hver 30. sekund på vejens østlige del.

Hastigheden på vejen er nedsat væsentligt efter udførelse af de 9 bump samt skiltning med 30 km/t., som Frederiksværk kommune har givet tilladelse til at udføre, og som de fleste af vejens beboere har finansieret.

Det er Vejlaugets håb, at kommunen kan godkende de forslag, der beskrives i det følgende, og vil gennemføre dem.

Problemer

Hyllingebjergvej er fødevej til et stort sommerhusområde og til P-pladsen ved Hyllingebjerg

Hyllingebjergvej skal fungere som fødevej for vejens beboere samt for beboere på de veje, der ikke har alternative vejadgange.

Herudover er vejen på nuværende tidspunkt i høj grad fødevej for hele det store sommerhusområde, der ligger omkring Jens Jensensvej over mod Melby.

Af trafikmålingerne fremgår det, at de 1.550 køretøjer på Hyllingebjergvej drejer ca. 850 op ad /kører ud fra Jens Jensensvej. Altså ca. 55% af trafikken på Hyllingebjergvej. Til det tal skal lægges den del af trafikken, som drejer op ad den efterfølgende Amosvej. Til området ved Jens Jensensvej kommer der kun ca. 660 køretøjer fra Kroghøjvej.

Hyllingebjergvej er tillige fødevej til den offentlige P-plads for enden af vejen. Denne plads, der ejes af Skov og Naturstyrelsen, er meget besøgt, efter færdiggørelsen af det store strandbeskyttelsesprojekt ved Hyllingebjerg. Den lille P-plads er allerede blevet udvidet!

Som situationen nu har udviklet sig, er P-pladsen alt for lille, hvilket resulterer i harsarderede og ulovlige parkeringer på Hyllingebjergvej.

Lukning af Muldstensvej

Vejlauget kunne straks registrere effekten af lukningen af Muldstensvej, og Vejlauget gjorde i august 2002 Frederiksværk kommune opmærksom på, at beboerne på Hyllingebjergvej ikke kunne acceptere den væsentlige trafikforøgelse, som lukningen resulterede i.

Løsningsforslag

Vejlauget fremsætter i sin "Trafikplan" en række forslag til kommunen til nedbringning af trafikmængden:

Hyllingebjergvej bevares som en sammenhængende vej

Hyllingebjergvej bevares som en helhed, dvs. at der ikke skabes spærringer på selve vejen ved tværbomme eller ved andre metode, som det har været foreslået.

Dette krav er ultimativt for vejens beboere.

Lukning af sideveje til Hyllingebjergvej

Der udføres lukninger af følgende sideveje. Sker dette ikke, vil det ikke være muligt at reducere trafikmængden på Hyllingebjergvej.

- Aakjærvej, ca. 50 m fra Hyllingebjergvej
- Jens Jensensvej, en grundbredde fra Hyllingebjergvej
- Amosvej, en grundbredde fra Hyllingebjergvej
- Lukning af Markskellet mod Hyllingebjergvej

Ved gennemførelse af disse lukninger vil trafikmængden på Hyllingebjergvej blive reduceret til en størrelsesorden, der er relevant og tålelig for den smalle vej. Nemlig trafik til ca. 100 sommerhuse plus trafik til de huse, der ikke har anden mulighed for vejadgang end Hyllingebjergvej.

Vejadgang fra området syd for Hyllingebjergvej ad Markskellet til Lindebjergvej

Det er Vejlauget bekendt, at der har været foreslået en vejadgang fra dette sommerhusområde ad Muldstensvej til Lindebjergvej, som tidligere.

Vejlauget støtter dette forslag. En gennemførelse heraf vil have en stor betydning for trafikafviklingen i området.

P-pladser ved Hyllingebjerg

Der er behov for en forøgelse af P-pladserne og især en forbedret vejadgang til disse.

Det er Vejlaugets forslag, at Tollerup Strandvej og Udlodsvej benyttes til at skabe en ny forbindelse til kysten og P-pladserne, samt at der anlægges en supplerende P-plads på sydsiden af Markskellet.

Vej fra Tollerup Strandvej til området syd for Hyllingebjergvej

Den oprindelige Tollerup Strandvej forbi "Hyllingebjerggård" foreslås åbnet til Bygtoften og forlægges eventuelt, så den ikke passerer for tæt op ad gården. En gennemførelse af dette forslag vil resultere i yderligere forbedring af trafikforbindelserne til ovennævnte område.

Forbedret vejvisning og skiltning i området

Vejlauget støtter forslag til forbedret vejvisning og skiltning.

Der er ingen tvivl om, at en omhyggelig revurdering af skilte til:

- Liseleje,
- til stranden ved Hyllingebjerg,
- til Asserbo m.m.

vil være til stor gavn for beboerne og trafikanterne i området.

Konklusion

En trafik på mere end et køretøj hvert 30. sekund i weekenderne resulterer i en trafikintensitet, der langt overstiger det forsvarlige.

Frederiksværk kommune bør derfor aktivt deltage i at få etableret tålelige forhold for en betragtelig del af kommunens sommerhusejere.

Det var vores indtryk, at kommunen er klar over, at "smertegrænsen for vores oplevelse af trafikken på Hyllingebjergvej er overskredet".