

Referat af ordinær generalforsamling

Søndag den 29. juni 2003 kl. 10 på restaurant "Lisestuen", Liseleje.

Formanden bød velkommen og præsenterede bestyrelsen: Kimmi Dejgaard, Helle Hellmann, Niels Steensgaard, Kjeld Sivertsen, kasserer (KS), Svend Axel Laursen, Henrik Wedell-Wedellsborg (HWW) og Knud Prebensen (KP), formand.

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Henrik Wedell-Wedellsborg som dirigent, hvilket blev godkendt. HWW konstaterede med generalforsamlingens enstemmige godkendelse, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og derfor beslutningsdygtig med hensyn til punkterne på dagsordenen.

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år

Formanden takkede for fremmødet. Formanden pegede på, at bestyrelsen sidste år havde stillet forslag om, at laugget blev opløst og meddelt, at hele bestyrelsen ønskede at fratræde, idet hovedopgaverne var løst. Generalforsamlingen foreslog imidlertid sidste år, at vejlaugget fortsatte, eventuelt i delvis hvilende form, for at sikre fortsat vedligeholdelse af vej bump og for at kunne være samtalepartner med kommunen m.fl., hvis der opstod nye problemer. Dette havde bestyrelsen taget til efterretning, og den lovede derfor sidste år at tage et år til, nemlig indtil generalforsamlingen i dag. Derefter måtte et nyt hold overtage arbejdet i en periode. I dag skulle der derfor vælges en ny bestyrelse.

Bestyrelsen havde i årets løb holdt 3 møder, hvortil kom 4 møder med Frederiksværk kommune.

Hastighedsdæmpning

Som sædvanlig havde bestyrelsen lagt hovedvægt på de hastighedsdæmpende foranstaltninger, primært bump og hastighedsbegrænsning.

Laugget fik den 26. marts 2003 tilladelse til at udføre de 6 manglende bump. Bumpene blev udført i maj måned og havde haft en betydelig virkning. Det havde været en betingelse fra kommunens side, at bumpene blev anlagt i en sådan "geometrisk" form således, at de opfyldte nye tekniske krav, samt at de blev efterfølgende blev godkendt af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet forventedes inden længe at foretage kontrolmålinger af de 6 nye bump. HWW oplyste, at Vejdirektoratets målinger af de nye bump kunne betyde, at disse eventuelt skulle korrigeres for entreprenørens regning. En del af entreprisesummen var tilbageholdt.

De tre første, eksisterende bump havde resulteret i nogle klager – ikke fra vejens beboere, der havde fornøjelse af bumpenes virkning, men fra beboere, der boede i andre områder, men som benyttede Hyllingebergvej som gennemfartsvej ("motorvej") til Liseleje. To formænd for grundejerforeninger mellem Hyllingebergvej og Melby havde haft et læserbrev i Ugeavisen, hvor de protesterede mod bumpene på en måde, der ikke var acceptabel. Bestyrelsen havde imidlertid besluttet ikke at reagere herpå. Nabogrundejerforeninger og de naboer, der benyttede Hyllingebergvej, var blevet tilbudt at kunne bidrage til bumpene, og samtidig dermed få indflydelse på antal og placering m.m. Ingen havde bidraget, og bestyrelsen følte derfor ingen forpligtelse til at besvare deres henvendelser. Det drejede sig trods alt om bump på vores private vej. Tværtimod havde klagerne og den betydelige trafikmængde udefra aktualiseret spørgsmålet om en dag at få afspærret sidevejenes adgang til Hyllingebergvej..

Endelig havde kommunen og politiet godkendt, at hastighedsgrænsen for vejen blev nedsat til 30 km/t., hvilket svarede til bumpenes udformning. Nye skilte ville blive opsat i nærmeste fremtid.

Reduktion af trafikmængden

En anden væsentlig opgave var at få reduceret antallet af køretøjer på Hyllingebergvej. Bestyrelsen ville foreslå den nye bestyrelse, at den fik foretaget hastigheds- og trafikmålinger snarest. I følge de sidste målinger passerede der i sommerperioden en bil hvert 30 sek. på den smalle Hyllingebergvej. Det var langt ud over det rimelige.

Lauget havde derfor protesteret mod lukningen af Muldstensvej, idet lukningen havde medført forøget trafik på Hyllingebergvej. Vore undersøgelser og gennemgang af gamle tingbøger m.m. viste, at der kunne sættes spørgsmålstegn ved lovligheden af lukningen.

HWW og KP havde haft et møde med Teknisk Udvalg i Frederiksværk. Kommunen var forud orienteret om de store trafikproblemer. Forløbet af mødet måtte betragtes som positivt uden at Teknisk Udvalg tog stilling til spørgsmålet om genåbning af Muldstensvej. På mødet fremlagde lauget forslag om etablering af alternative vejforbindelser til aflastning af Hyllingebergvej, jfr. nærmere herom på et senere dagsordenspunkt..

Teknisk Udvalg gav imidlertid tilsagn om, at der på det kommende års budget blev afsat penge til at udarbejde en trafikplan for vort område, dvs. primært Hyllingebergvej og området mellem Hyllingebergvej og Melby. Dette var senere bekræftet skriftligt.

Lokalplan for Hyllingebergvej-området

Endelig oplyste formanden, at kommunen havde besluttet, at der i indeværende år skulle udarbejdes en lokalplan for Hyllingebergvej-området. Lokalplanen skulle fastsætte regler om hegn mod vejen, om bevaringsværdige huse og om en række "bløde" spørgsmål. Den nye bestyrelse burde følge dette arbejde.

Beretningen blev herefter sat til debat.

Jan Heisterberg (JH) spurgte om, hvorvidt der ville komme afmærkningspæle ved de nye bump, hvilket formanden besvarede bekræftende. Han spurgte ligeledes om, hvorledes den afgående bestyrelse ville aflevere oplysninger m.m. til en ny bestyrelse.

Formanden svarede, at det samlede materiale ville blive afleveret, og at der var et velordnet arkiv. Endvidere ville bestyrelsesmedlemmerne stå til rådighed for den nye bestyrelse med oplysninger samt deltagelse i møder med kommunen eller andre efter behov. HWW gav tilsagn om at bistå med eventuelle juridiske spørgsmål.

Generalforsamlingen tog herefter beretningen til efterretning.

3. Det reviderede regnskab for det forløbne år fremlægges til godkendelse

KS fremlagde regnskabet for perioden 1. januar til 31. december 2002. Regnskabet (med budget for 2003) vedlægges dette referat.

KS oplyste, at entreprenørregninger for de nye bump, Vejdirektoratets kontrol (hvor lauget endnu ikke havde fået et bindende tilbud) samt udgifter til skilte og pæle ikke var med i 2002-regnskabet, idet disse udgifter først var opstået i indeværende regnskabsår.

Generalforsamlingen godkendte enstemmigt regnskabet.

4. Alternative vejforbindelser

Formanden uddybede laugets forskellige forslag til den kommende trafikplan.

Han oplyste, at trafikmålinger havde vist, at ca. halvdelen af trafikken på Hyllingebergvej drejede ud ad Jens Jensensvej og dertil kom den store trafikmængde, der førte til andre områder nær vejen. Bestyrelsen havde peget på, at der kunne etableres to parallelveje til Hyllingebergvej, der begge endte på Lindebjergvej, der bedre var i stand til at tage 2/3 af trafikken fra det pågældende område.

Hovedelementer i Vejlaugets forslag til trafikplanen:

- Trafikmængden på Hyllingebergvej skulle reduceres
- Der skulle skabes alternative trafiklinier fra Jens Jensensvej-området til Liseleje
- Forbindelsen mellem Markskellet og Hyllingebergvej skulle lukkes.
- Der kunne etableres en forbindelse mellem Hellekistevej over en udbygget Muldstensvej til Lindebjergvej og samtidig
- en forbindelse mellem Bygtoften over Blåmejsevej til Lindebjergvej.

Jens Jensensvej-området ville således blive delt i tre områder, der hvert fik en attraktiv trafikforbindelse til Liseleje by.

5. Forslag om ændring af vedtægterne

Generalforsamlingen besluttede at ændre på rækkefølgen af de følgende dagsordenspunkter, og at tage spørgsmålene om vedtægtsændringer og bestyrelsesvalg før fastsættelse af medlemskontingent.

Som aftalt på sidste års generalforsamling havde bestyrelsen med indkaldelsen fremlagt et forslag til ændrede vedtægter for vejlauget. Efter den omfattende vejrenovering for nogle år siden og etableringen af 9 bump i alt samt nedsættelse af hastigheden til 30 km/t var der ikke længere behov en så intens indsats. Hovedindholdet af ændringsforslaget var derfor, at antallet af bestyrelsesmedlemmer blev nedsat fra 5-7 medlemmer til 3-5 medlemmer. Endvidere skulle der kun afholdes generalforsamling med aflæggelse af regnskab for to-årige perioder m.m. hvert andet år i ulige år. Der kunne dog efter begæring fra medlemmer eller efter beslutning i bestyrelsen afholdes årlige generalforsamlinger, hvis der skønnedes behov herfor.

JH foreslog, at den ordinære generalforsamling afholdtes senest i juli måned i stedet for senest i juni måned. Det godkendtes at indføre denne ændring i det samlede forslag.

HWW oplyste på forespørgsel, at der i forslaget § 6 ikke var tilsigtet en forskel mellem ordene "omkostninger" og "udgifter".

Generalforsamlingen godkendte enstemmigt ændringsforslaget.

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer

Den siddende bestyrelse afgik efter vedtægterne, og ingen af medlemmerne var som meddelt allerede sidste år villige til genvalg. Flere havde siddet i bestyrelsen siden stiftelsen af vejlauget i 1992. Endvidere var de væsentligste opgaver løst, og de kommende opgaver måtte forudses at være mindre byrdefulde og heller ikke kræve særlig ekspertise såsom ingeniørviden eller juridisk kunnen. Der krævedes blot almindelig sund fornuft.

Bestyrelsen havde forud for mødet spurgt en række medlemmer af vejlauget, om de for en periode ville påtage sig en bestyrelsespost. Disse havde udtrykt tilfredshed med den hidtidige indsats og stod bag forslaget om, at lauget skulle fortsætte og ikke opløses nu. Ingen af dem var imidlertid rede

til at påtage sig en bestyrelsespost. Jan Heisterberg meldte sig som kandidat på selve generalforsamlingen, men der kunne ikke findes to yderligere kandidater.

Dirigenten konstaterede, at der ikke kunne vælges en ny bestyrelse på mindst 3 medlemmer, og at der herefter kun var to muligheder:

1. At opløse vejlauget eller
2. at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling med forslag om valg af ny bestyrelse på mindst 3 medlemmer, og hvis det ikke lykkedes, da at træffe beslutning om opløsning af vejlauget, herunder om anvendelse af laugets formue.

Generalforsamlingen tilsluttede sig forslag 2. Bestyrelsen ville derfor indkalde til en ekstraordinær generalforsamling

søndag den 3. august 2003 kl. 10.00 på "Lisestuen".

Den siddende bestyrelse accepterede at lade sig genvælge indtil afholdelse af den ekstraordinære generalforsamling.

Generalforsamlingen genvalgte enstemmigt den siddende bestyrelse.

7. Valg af revisor

Advokat Jan Borrit-Hansen blev enstemmigt genvalgt som revisor.

8. Medlemskontingent for det løbende kalenderår fastsættes på grundlag af et budget

KS fremlagde budgettet for 2003. Kassereren oplyste, at lauget havde ca. 80 medlemmer ud af 105 mulige.

Der var enighed om at udsætte dette punkt til den ekstraordinære generalforsamling, således at en eventuel ny bestyrelse kunne få lejlighed til at stille forslag om kontingentets størrelse.

9. Eventuelt

Der var ingen bemærkninger til dette punkt.

KP sluttede med at takke de fremmødte for stor interesse. Derefter takkede han dirigenten for ledelsen af generalforsamlingen.

Knud Prebensen
Formand

Som dirigent:

Henrik Wedell-Wedellsborg

Referatet udsendes uden underskrift. Det bliver underskrevet i forbindelse med den ekstraordinære generalforsamling.

HYLLINGEBJERGVEJ VEJLAUG

v/Knud Prebensen, Kildeskovsvej 40A, 2820 Gentofte. Tlf. 39 65 74 11

Gentofte 11. juni 2003

Lasse Bøttger
Vestergade 24
4652 Hårlev

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Hyllingebergvej Vejlaug.

Generalforsamlingen indkaldes til

Søndag den 29. juni 2003 kl. 10.00

på restaurant Lisestuen (ved Modebageren), Liselejevej, Liseleje

med følgende

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
Hastighedsdæmpende foranstaltninger. Sidste 6 bump er etableret og hastigheden er nedsat til 30 km/t.
Orientering om alternative vejforbindelser fra området syd for Hyllingebergvej samt det igangsatte "Byplanarbejde for Hyllingeberg-området."
3. Det reviderede regnskab for det forløbne år fremlægges til godkendelse
4. Vejlaugets opgaver i de kommende år. Forhandlinger med kommunen om trafikplan for området, jfr. nedenfor.
5. Medlemskontingent for det løbende kalenderår fastsættes på grundlag af et fremlagt budget
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer. Den siddende bestyrelse afgår, og ingen medlemmer er villige til genvalg, jfr. nedenfor.
7. Valg af revisor
8. Forslag om ændring af vedtægterne, jfr. nedenfor.
9. Eventuelt

Ad dagsordenens pkt. 4.

Droftelser om vejlaugets fremtidige opgaver, herunder om de nedennævnte punkter. Det er derfor vigtigt, at der bliver stort fremmøde til generalforsamlingen.

Hovedformål med vejlaugets ansøgning til Frederiksværk Kommune:

Trafikmængden på Hyllingebergvej skal reduceres, og det kan kun ske ved:

- Der skabes alternative trafikmuligheder fra "Jens Jensensvej-området" til Liseleje by
- Forbindelsen mellem Markskellet og Hyllingebergvej bliver lukket.

Vejlauget har påvist, at Jens Jensensvej-området kan deles i tre områder, der hvert kan få en attraktiv trafikforbindelse til Liseleje by.

Ad dagsordenens pkt. 6.

Flere i bestyrelsen har virket siden stiftelsen af vejlauget i 1992, og tiden er derfor inde til, at andre løfter opgaverne. Der skal indsættes en ny bestyrelse for vejlauget, der sammen med kommunen kan få de under pkt. 4 omtalte planer gennemført.

Ad dagsordenens pkt. 8.

Bestyrelsen fremsætter følgende forslag til vedtægtsændringer:

§ 3, stk. 1 og 2

Laugets formål er at varetage medlemmernes interesser i forbindelse med den private fællesvej, Hyllingebjergvej.

Lauget skal **virke** (*tidl.: sørge*) for, at vejen **og fartbegrænsende foranstaltninger** bliver forsvarligt vedligeholdt, uden at der herved påføres medlemmerne (*tidl.: unødvendigt*) større omkostninger **end nødvendigt** og således, at udgifterne hertil fordeles mellem grundejerne på en rimelig måde.

§ 5.

Medlemskontingent fastsættes (*tidl.: hvert år*) af den ordinære generalforsamling. (*Tidl.: for det løbende kalenderår.*)

§ 6, stk. 1.

Generalforsamlingen er foreningens øverste myndighed. Den ordinære generalforsamling afholdes hvert **andet** år i **ulige** år i Liseleje (*tidl.: i*) **inden udgangen af juni måned** og skal indkaldes ved brev til medlemmerne med mindst 14 dages varsel og højst 4 ugers varsel. Indkaldelsen skal indeholde dagsordenen for generalforsamlingen.

.....

§ 7.

På den ordinære generalforsamling er dagsordenen:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for de **to** forløbne år.
3. Det reviderede regnskab for (*tidl.: det*) **de** forløbne år fremlægges til godkendelse.
4. Vejlaugets opgaver i (*tidl.: det*) **de** kommende **to** år.
5. Medlemskontingent for det løbende kalenderår **og for det kommende kalenderår** fastsættes på grundlag af et fremlagt budget.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer.
7. Valg af revisor.
8. Indkomne forslag.
9. Eventuelt.

§ 11.

Lauget ledes af en af generalforsamlingen for **to** (*tidl.: et*) år ad gangen valgt bestyrelse på **3-5** (*tidl.: 5-7*) medlemmer.

Bestyrelsen vælger af sin midte en formand (*tidl.: en næstformand*) og en kasserer, der fungerer som forretningsudvalg mellem bestyrelsesmøderne.

§ 12, stk. 1-3.

Bestyrelsen afholder møde mindst én gang årligt, og i øvrigt efter indkaldelse af formanden, eller når (*tidl.: mindst to bestyrelsesmedlemmer*) **et bestyrelsesmedlem** fremsætter skriftligt forslag herom.

Indkaldelse til bestyrelsesmøde sker med et varsel af mindst 8 dage.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mere end halvdelen af bestyrelsesmedlemmerne er til stede, hvoriblandt formanden (*tidl.: eller næstformanden*) skal være. Beslutninger træffes ved simpel stemmeflerhed. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

§ 15, stk. 1 og 2.

Over laugets formue, dets indtægter og udgifter skal bestyrelsen hvert **andet** år aflægge regnskab.

Laugets regnskabsår er **to på hinanden følgende** kalenderår.

.....

§ 16.

Revision af laugets regnskaber foretages af en på den ordinære generalforsamling for (*tidl.: et*) **to** år ad gangen valgt revisor.

Kort om Hyllingebjergvej

- Hyllingebjergvej er en privat fællesvej med tilslutning til store sommerhusområder og andre sommerhusveje langs med vejen. Den har en trafik på mellem 1.200 og 1.500 biler om dagen i sommerperioden eller en bil per 30 sek. i dagtimerne.
- Der er overordentlig mange "bløde" trafikanter på vejen.
- Vejen er meget smal, asfaltbelægningen er fra 3,8 til 4,5 m bred, der er ikke fortov, men en smal græsrabat på ca. 30 - 50 cm i hver side.
- Vejen har mange sving og er bakket; begge dele vanskeliggør udsyn for trafikanterne.
- Vejen er en del af "Nordkyststien", cykelstien, der løber langs Sjællands nordkyst. Der er derfor mange cyklister, børn som voksne, på vejen.
- Der er mange stier, der løber på tværs af vejen, og som benyttes af sommerhusgæster, der skal til stranden. Ved stiernes udmunding er der dårlige oversigtsforhold.
- For enden af vejen ligger en stor P-plads ved en attraktiv strand.
- Vejen kan ikke klare den nuværende trafik!

Mød derfor op, så du kan være medbestemmende om, hvorledes problemerne på vejen skal løses i fremtiden.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen