



Ugebrevet Hjørring

Uge 39, fredag den 30. september 2005

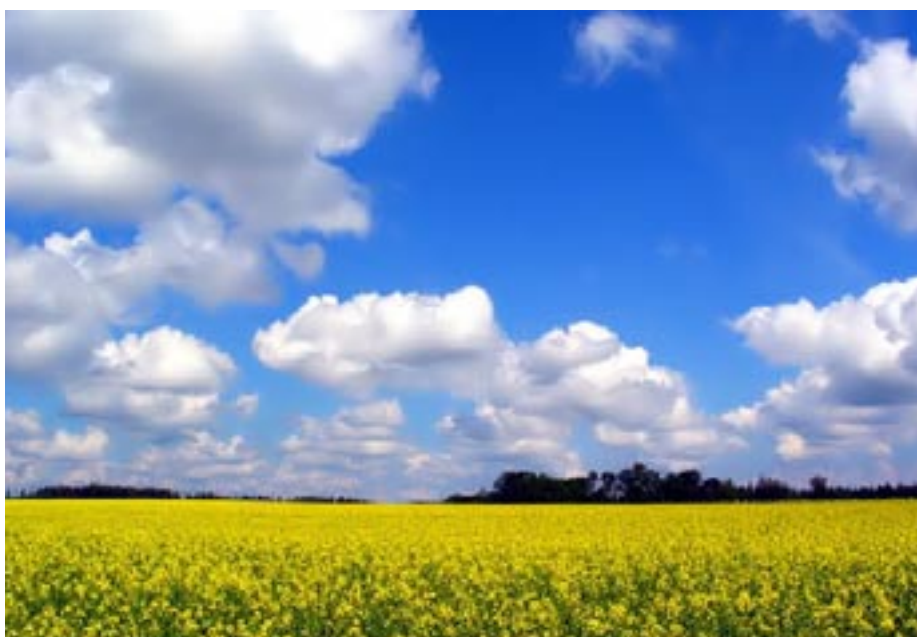
Til gavn for både miljø og pengepung

Civilingeniør fra Uggerby har udviklet koncept, der udnytter raps til både opvarmning og drift af dieselbil

Du bor på landet med en stor ejendom at varme op, og du skal køre hver dag for at komme på arbejde. Måske i to biler, fordi både mand og kone har job. Regningen på brændsel til fyret plus brændstof til kørslen kan let overstige 50.000 kr. årligt.

Sådan var det for Thomas Nørgaard, der bor på en landejendom ved Uggerby og arbejder i Støvring. Så det var den privatøkonomiske situation, der gav stødet til, at Thomas Nørgaard udviklede et koncept, der kobler opvarmning og bilkørsel sammen på en miljørigtig og økonomisk måde.

Udgangspunktet er raps – eventuelt fra egen eller naboens mark. Rapsfrøene presses til piller, der brændes i et stokerfyre, og olie, der hældes i dieselbilens brændstoftank.



**Smuk at se på i sommersonne:
Danske rapsmarker kan også danne grundlag
for miljøvenlig opvarmning og drift af dieselbiler.**

Det lyder enkelt. Men er i praksis mere kompliceret. Thomas Nørgaard, der er civilingeniør, har sammen med sin kompagnon, Søren P. Sørensen, brugt en god del af sin fritid gennem tre år på at nå frem til den helt rigtige konstruktion af rapspressen og til at koble den sammen med et stokerfyre til en integreret enhed.

Fyre og presse styres elektronisk, og brugeren skal ikke foretage andet end at skovle en portion

rapsfrø op med nogle dages mellemrum.

Mens den faste bestanddel, der kommer ud af processen, uden videre kan brændes i et stokerfyre, er det lidt mere kompliceret at anvende rapsolien som brændstof i en bil.

For det første skal det være en

Fortsættes næste side

Fortsat fra forrige side

dieselbil. Benzinbiler kan ikke bruge rapsolie.

For det andet skal bilen tilføjes noget særligt udstyr for at køre på rapsolie

For det tredje forlanger staten 2,49 kr. i afgift for hver liter rapsolie, der bruges til at køre bil på. Det svarer til afgiften på en liter dieselolie.

EU har ganske vist vedtaget et direktiv om, at biobrændsel skal være afgiftsfrit. Men det er ikke indført i Danmark.

Så selv om rapsolie i modsætning til dieselolie er CO₂-neutral, svovlfrit, uden kræftfremkaldende partikler og stammer fra en national, vedvarende energikilde, vil Danmark ikke undtage den fra afgiften.

Som der i parentes bemærket ikke findes noget system til opkrævning af.

Thomas Nørgaard har selv installeret udstyr i sine biler, der tillader anvendelse af rapsolie som brændstof. Det er nye indsprøjtningsdyser samt et anlæg, der opvarmer rapsolien, inden den sprøjtes ind i motoren. Det er nødvendigt, fordi rapsolie er mere tyktflydende end dieselolie.

Udstyret koster ca. 6.000 kr. Skal man have det monteret, bliver den samlede pris ca. 15.000 kr. Hos Nordvestjysk Folkecenter kan man tilmelde sig sig et én-dages-



Thomas Nørgaard med sin rapsoliepresse, der kan lave piller til fyret og olie til bilen.

kursus, hvor man selv kan gøre det under kyndig instruktion.

Thomas Nørgaard og Søren P. Sørensen har sammen dannet firmaet Hybren, der er et rent udviklings- og salgs-firma. Alle dele laves hos underleverandører.

På sin egen ejendom ved Uggerby Å har Thomas Nørgaard naturligvis et raps-fyret stokerfyr til opvarmning. Han har selvfølgelig også rapsolie i tanken på bilen og bedyrer, at den faktisk kører bedre end på diesel.

- Mindre støj, blødere gang

og cirka samme forbrug, siger Thomas Nørgaard og starter den bedagede Toyota Landcruiser.

Og ugebrevets udsendte kan bevidne, at motoren går fint, at der ikke er synlig røg fra udstødningen, og at lugten er ganske svagt friture-agtig.

Alt i alt viser Thomas Nørgaards beregninger, at investeringen i et Hybren-stokerfyr tjener sig ind i løbet af to til tre år for en typisk familie på landet.

Og så er miljøgevinsten ikke regnet med.