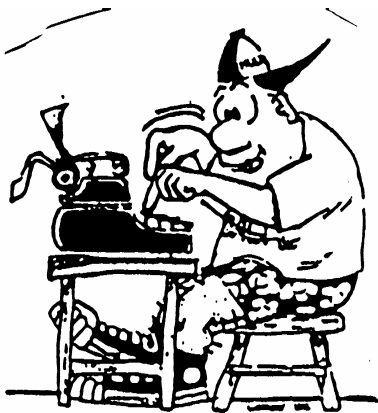


INDHOLDSFORTEGNELSE

DF priser 2006.....	4
Boatshow 2007.....	5
Fra Formandens cockpit &	6
Årsberetning 2006.....	6
Referat fra generalforsamling i Danske Flerskrogssejlere	7
Team VX40 Denmark.....	10
Kurt kom forbi ---	12
Visens Skib	14
Indlæg vedrørende forslag om elektronisk klubblad	14
Havkat 36 2006 4. april 2007	15
Bådliste	18
FlakfortTræf Lørdag d d. 1-2/9.....	23
Beretning fra Målekoordinatoren til generalforsamlingen 07 i Helsingør.	24
Vores første år med Dragonfly	25
Medlemsliste.....	26
Sejlnummerliste	34
Køb og Salg.....	36

Forside: Messestand klar til Boatshow 2007

Bagside: Stemninger fra middagen efter Generalforsamlingen i Helsingør Marts 2007



Kære Medlemmer.

Så er sommeren godt på vej, og mange har vel allerede fået bådene i vandet, eller der arbejdes på det. Siden sidste blad har der været bådudstilling i Fredericia, som der er omtalt andet sted i bladet, og afholdt generalforsamling i Helsingør, som også nævnes i bladet. På Generalforsamlingen blev det oplyst at Helsingør Amatørsejlkлуб ikke længere ønsker at have flerskrogssejlere til at deltage i Deres kapsejls Sjølland Rundt ... MEN vi har hørt, at der fra svensk side af Øresund arbejdes med at arrangere en Sjølland Rundt for Flerskrogs-både. Hold øje med nyhederne på DF's hjemmeside.

Vi håber, at se rigtig mange danske deltagere til IMM i Frederikstad i år. Hvis der er nogle der ønsker en fælles sejls til IMM, kunne det foregå via det fælles forum på DF's hjemmesiden.

Visens Skiv m/Niels Skouby og Leni Petersen sejler igen i år rundt i de danske farvande. Mød op på havnen, og få en dejlig oplevelse. Havnene hvor de optræder er nævnt inde i bladet.

Husk at bruge lidt tid i sommerferien til at skrive til bladet, da det jo som altid er Jer medlemmer der er med til at forme bladet. Aktiviteterne af Jeres indsats ses i dette store blad. TAK for det.

Fra redaktionens ønsker vi alle en rigtig god sommer med masser af medvind og solskin.

husk deadline 30. september 2007

Danske Flerskrogssejlere nr. 100 maj 2007

DF priser 2006 :

Kontingent 2007	350,- kr.
Nye medlemmer efter 1. juli 2007	250,- kr.
Pensionister og efterlønnere og ægtefæller 20076.....	250,- kr.
Komplet´ter din samling af DF-blade à.	15,- kr.
Stander med DF-bomærke	50,- kr.
Per Mørch´s "Catamaraner"	20,- kr.
T Shirt med logo.....	80,- kr.
Sweat-shirt med logo.....	150,- kr.
Caps med logo.....	40,- kr.

PRISER MÅLING:

Komplet måling	250,- kr.
- ydes kun én gang pr. år pr. medlemsskab af DF.	
Udgifter til evt. kran, vægt og målers rejseudgifter afholdes af bådens ejer.	
Ændring af målebrev	100,- kr.
- ydes kun én gang pr. år, ellers er taksten som for en komplet måling.	
Kapsejlsreglerne 2005-2008	købes hos Dansk Sejlunion

Ønsker du din båd ny/ommålt, så kontakt i god tid målekoordinator Dan Roy Andersen(46 35 46 36), der fremsender 1) instruktion vedr. målingen, 2) bådejererklæringen samt 3) girokort til betaling.

Tildeling af evt. nyt sejlnummer foregår samme sted.

Udgiften til målernes transport samt evt. kranudgift fordeles ligeligt mellem de målte både og skal afregnes kontant af de enkelte bådejere ved målingen.

Måleudvalget arrangerer hvert år 2 "måletræf" på centrale steder i landet, hvorved ovenstående priser stadig kan holdes på et rimeligt niveau. Måling udenfor disse "træf" kan kun undtagelsesvis foregå, og det koster yderligere kr. 500,- (til DF's målekonto), jf. generalforsamlingsbeslutning.

Målebrevet er gyldigt i 4 år og ved ommålinger kan vejning undgås, hvis båden i "vejtrim" af målerne kan vurderes til ikke at være blevet lettere.

Betaling for måling skal ske til Danske Flerskrogssejleres bankkonto, som er:

Registreringsnr: 2419 Kontonr: 3487 936 048

ANNONCEPRISER:

Hel side	750,- kr.
Halv side	375,- kr.
Kvart side	200,- kr.
Bagsiden	900,- kr.

Annoncer under "Køb & Salg" er gratis for medlemmer. Dette gælder ikke firmaannoncer.

Ikke-medlemmer betaler annoncepriser under "Køb & Salg"

Løbende annoncering - aftales med redaktøren.

Ved betalt annoncering modtages 1 eksemplar af bladet.

Betaling for annoncer skal ske til Danske Flerskrogssejleres bankkonto, som er:

Registreringsnr: 2419 Kontonr: 3487 936 048

Boatshow 2007

Bådudstillingen i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia er overstået med succes. D.v.s. den sædvanlige velvillighed fra alle sider var til stede: Der var indkøbt belysningsspot og projektor, fremstillet CD / videoer af flerskrogsbåde, kreeret blomsterdekorationer, klargjort vartegn (katamaran-model), lånt messemøbler, fremstillet messeinformationer, trommet folk sammen til at bemane standen og indkøbt diverse proviant til udstillerne. Der var opbygget en pæn stand, hvor man via en projektor kunne vise billeder og video af vore både. Alle elementer var til stede til en god udstilling, men placeringen af vor stand i messecentret gjorde, at der kom meget få besøgende til os. Messeledelsen havde ellers lovet, at der ville være en livlig trafik forbi standen, da der var en arena lige i nærheden, hvor der ville være en masse optræden, foredrag m.v.. MEN det viste sig ikke at give ret mange besøgende hos os.

Vi var da glade for, at så mange af vore medlemmer kikkede forbi, og enkelte nye medlemmer fik vi da også. Hvis vi til Boatshow 2009 igen bliver tilbudt en stand så langt fra udstillingshallerne, foreslår jeg, at vi ikke deltager, da udbyttet for DF ikke står mål med udgifterne og anstrengelserne. Man kunne måske begynde at se efter alternative bådudstillinger.

På messeudvalgets vegne
Mads Holst





Fra Formandens cockpit & Årsberetning 2006.

År 2006 startede flerskrogsbådmæssigt meget forrygende med vores fantastiske Generalforsamlingshyggeaftens arrangement i Skærbæk for et lille års tid siden. Sjældent har vi været så mange og sjældent har vi haft så fed en dag med guf for øje, øre mund og sjæl.

Det var så fedt at høre Jens fortælle, og det var så dejligt efterfølgende at se det, der blot lignede et luftkastel, pludselig blive en smuk meget positivt vurderet Dragonfly 35. Bådtests af internationale bådmagasiner

over- øser Quorning med de smukkeste ord og hvor er det dog fortjent.

Megen skøn snak og megen fis og ballade blev forvandlet til en formands vrede, da vi i sommer kom til Svendborg og følte os uretfærdigt behandlet blot fordi vi sejler i en af disse de sande, de ædle de rigtige en flerskrogsbåd af fin familie. Vi skulle betale 200% af normal havneafgift. Jeg blev meget fortørnet og opfordrede til boycott af Svendborg Havn og lovede, at jeg ville informere hele verdens flerskrogssejlere om den urimelige politik i Svendborg. Vi havde megen snak frem og tilbage og endeligt fik jeg et dejligt brev fra Svendborgs Havnebestyrelse om at de ville genindføre normal takst.

På det personlige plan blev år 2006 et skelsættende år fordi, der besluttede vi at sælge vores skønne og dejlige Iroquois catamaran, men blot for at købe en anden skøn catamaran en Comanche 32. Vi har valgt at gribe det eventyr der følger med, idet båden skal hentes i Toulouse i Sydfrankrig. Denne tur vil vi bruge to sommerferier på at sejle op gennem Frankrigs, Belgiens og Hollands floder og kanaler. Gad vide om I stakkels flerskrogssejlere ikke vil blive propfodret med alskens snik-snak i vores dejlige blad. Vi glæder os meget og vil bruge vores påskeferie på at køre ned med krims-krams i lange baner til båden og tage nødvendige ting med hjem.

Vi glædede os utroligt meget over, at vi fik vores båd solgt så hurtigt og jeg har efterfølgende spekuleret over, hvorfor det gik så hurtigt og mine overvejelser vil jeg give jer, for det kan også have betydning for nogle af jer, der skal handle båd - her er mine råd. Skriv og fortæl, fortæl og skriv. Kun ved at folk hører om vore både og kan læse om dem. Se dem føle dem osv, ja, så kommer interessen. Brug den svenske, den tyske og den danske. Det er gratis og meget fine hjemmesider der bliver meget besøgt. Der er masser af købere derude! Husk masser af fine billeder. Så meget om det, det kan være I kan bruge det til noget!

Apropos hjemmeside – Jeg var jo ved at gå i sort sidste år på denne tid fordi vores tro væbner og Webkommandant Kim Vibholm proklamerede, at han efter mange år nu måtte stoppe.

Føj for en prut, hvor skaffer man lige en Web ekvilibristisk flerskrogsejler med hang til og lyst til at sidde og rode med hjemmesider.

Med vanlig sans for, lige som formanden at komme med en ordfloam af den anden verden, udbrød vores pt. Hurtigst sejlende måler og bestyrelsesmedlem Jørgen Hansen fra Kolding: "Her"!

Og det har sgu fungeret rigtigt godt siden. Jørgen startede med at blive ekspert i at bekæmpe spam og al dens ondskab. På et tidspunkt var der mere spam, end nyttig viden til en entusiastisk flerskrogsejler.

Jeg synes endog, at jeg på et tidspunkt så nogle indlæg med et vist pornografisk tilsnit, men føj jeg skyndte mig at slukke og tændte aldrig mere, før siden var helt nyredigeret.

Jørgen Hansen har gjort det rigtigt godt, og gør det godt, ændrer lynhurtigt, og tilføjer hvis man giver ham et praj. Flot.

Vores Bladkompani knokler også ufortrødent videre og lay-out og hele bladet er blevet mere skarp i profilen og med flotte forsider. Redaktionen har aldrig hvilet på laurbærrene. De har knoklet med at skaffe materiale til bladet, der jo skulle ud. Hjælp dem og tænk altid på, at hver en lille flerskrogsrelateret ting kan være et guldgrube for en anden flerskrogsejler. Alle mennesker har behov for, at finde nogle man kan identificere sig med, at kunne finde en samhørighed og føle sig som en del af et fællesskab, dette gælder sågar også flerskrogsejlere, selv om de er en flok bedrevidende individualister, så fik I sku lige den at tygge på!

Men altså endnu en gang tusind tak til redaktionen for deres flotte arbejde.

Pu-ha ØKONOMIEN.

Ikke nok med at vores superwebboss Kim sidste år valgte at forlade den synkende skude, ja, så valgte vores finansminister Gunnar Thomsen også at forlade posten. Det var jo lige til at få grå hår i hovedet af og det fik jeg.

Men når nøden er størst, så er der naturligvis en barmhjertig flerskrogsejler, der forbarmer sig. Og således var det Bjarne Jensen det venlige menneske, der sagde, at den post kunne han da godt klare og MON IKKE...

Bjarne har virkelig grebet det godt og fornuftigt an, han har forslået så mange ændringer og forbedringer så det virkelig har rykket, så ja altså. Stor tak til ham.

Målemagien

Alle vore gode målere, der er spredt ud over det ganske land ja, vi har endog deporteret en til Bornholm så de kan få målt og vejet deres sild, skal også lige have et ord med på vejen for de gør et godt og stort arbejde for at I/ vi kan komme ud og give nogle andre baghjul – nå nej bagperron eller...? Ja, de skal altså også have nogle klaps (forkortelse for klapsalver, ikke ?) fordi de gør et godt stykke arbejde for foreningen

Tak.

Sidst men ikke mindst

Vil jeg takke Helsingør fordi de vil lægge hus til her i dag og tak til Povl fordi han har lavet et kæmpe forarbejde og har forberedt os på mulig IMM afholdelse her i Helsingør 2009.

Go vind i den rette mængde og fra det rette hjørne dejlig tilpas sol og nyd livet.

Per Mørch

Referat fra generalforsamling i Danske Flerskrogssejlere

Generalforsamlingen blev afholdt lørdag d. 24 marts 2007 kl. 15. Afholdes i:

Helsingør amatør Sejlklubs lokaler

Dagsorden:

1. Valg af dirigent: Jørgen Hansen
2. Formandens beretning: Står andet sted i bladet.
3. Kassererens Beretning: Bjarne gennemgik regnskabet på vores nye projekter, det var flot og let forståeligt, der var næsten ikke nogle spørgsmål til. Der blev klappet som godkendt.

4. Fastsættelse af kontingent: Så fortalte Bjarne at økonomien var så god af vi ikke skulle sætte kontingentet op. Vi mente for nogle år siden at det skulle op, pga. af vi skulle have IMM i 2007, men efter nærmere granskning, kunne Bjarne fastslå, at det ikke er nødvendigt. Så gik vi videre til, at foreslå generalforsamlingen at næste års kontingent skulle være det samme som i år altså 350 kr. det var der bred enighed om, så der klappes som godkendt.
5. Kapsejlads og måleudvalg:
A: Status på måling og race. Fremtidige tiltag for 2007.
B: Måling 2007- Texel.
C: Målerseminar forår 2007 og konsekvens af dette.

Der er i øjeblikket målt 17 fartøjer, samtlige er til Texel og IOMR.

I dette forår er der på nuværende tidspunkt 7 både der vil måles, det kan være at der er flere, da nogle målerbrev er udløbet,

På målerbrevene i år vil der være IOMR, Lys og Texelmål på.

Dan har arbejdet på at lave et dansk texel- program, og det er lykket, (så Dan er jo et godt eks. på en hårdt arbejdende målkordinator, det bliver svært at efterfølge ham, men han har jo mange år på bagen i nu. Godt gået Dan).

Målerseminar var noget Per Mørch og Dan skulle lave her i foråret, men desværre var der ikke nogle datoer der passer, det kommer??????????????.

Se hele Dan's beretning andet sted i bladet.

Vi skal jo til det, Kapsejlads Fyn rundt ingen problemer (Bogense) men men desværre ser jeg inden generalforsamlingen at Sjælland Rundt ikke vil have flerskrogssejlere med, jeg får en hel del mail med mange gode forklaringer på hvorfor de ikke vil have os med, men jeg skiver til SR om der er problemer at have os med, Kenneth Sørensen fra HAS skriver hurtigt tilbage, de har valgt at fokusere på halve både og det er jo ikke fordi vi ikke kan li os, nej tværtimod – de har været nødt til at skære sejladsen til så den passer til deres ressourcer.

Men hvis jeg kan skaffe en pæn gruppe, så vil han prøve arrangere et flerskrogløb (det må siges Kenneth og den gamle formand John Svendsen havde os inde i SR. De er desværre gået af.).

Men Kenneth Sørensen slutter sin mail serie af med at skrive at han vil prøve at sende en fra klubben (HAS) til generalforsamlingen.

Her er det, en gammel kending kommer på banen, Kim Daugstrup, mangeårigt medlem og leder af Sjælland Rundt.

Han skal så forklare hvorfor vi ikke kan komme med til SR.

Som alle store talere begynder han at undskylde at han lige har indtaget en frokost så det kan godt være at han snubler over nogle ord, Kim prøver at forklare, at SR skal være bred og folkelig og der er vi ligesom ikke regnet med, der kommer en god diskussion ud af det, men det er lige som om der er de gamle tangenter der kører, vi får da noget positivt ud af det, for Kim forslår at vi kan da sejle Hesselø rundt, så kommer vi da ud at sejle den dag, man prøver at sige, det er jo ligesom ikke SR, og det er Kim da godt klar over, men det er hvad han kan tilbyde, Kim takker af, og vi skal jo også videre med generalforsamlingen.

Men jeg vil da lige tilføje at Kim kom efter generalforsamlingen, og forklarede mig at vi skam ikke var de eneste der var blevet afvist, der var da osse windsurfere, kanoer og kajakkerne, de kunne ikke komme med SR – de var skam også blevet afvist.

Ja, der kan man jo bare se, i bagklogskabens klare lys kan man jo godt se det,?????

Vi lader den lige stå.

Jeg kan så oplyse, at der er en svensk klub der gerne vil lave en SR på samme dato, men vi skal lige have min.5 både før det bliver arr. I kan bare tilmelde jer hos Povl Schmidt.

6. IMM 07 samsejlad etc. 09 Danmark, hvor??????????

IMM 07 Samsejlad vi kunne jo skrive på vores web site hvordan man selv vil tage der op, Jeg kan jo lige sige at jeg starter d. 14/7 fra Helsingør, men der var ikke nogle der ellers sagde noget, men det kan I jo på weben.

IMM 09 Vi holdte jo generalforsamlingen i Helsingør, for at få et kik, om vi kunne være der, jeg havde ansøgt havnen om stævnet IMM i 2009 og havnemester Benny Carlsen og hele hans hold bag er med på idéen med det samme, jeg har sådan set kun fået opbakning fra havnen. Benny og Bestyrelsen var før generalforsamlingen ude og se på tingene, og blev enige om at der skulle flyttes nogle både, og det er Benny ikke så glad for, da han også skal tage hensyn til bådejerne, på GF blev der talt for og i mod, der var faktisk kun medlemmer der var bange for at der ikke var plads nok, for omgivelserne var nær det perfekte, men man blev enige om at det er op til bestyrelsen, hvad det skal blive. Helsingør ??????????eller ??????????.

7. Valg.

På Valg: Jørgen Hansen
Ole Winterskov
Bjarne Jensen
John Andersen

Alle blev valgt, med en enorm jubel, der blev klappet.

8. Indkomne forslag.

Der var ikke kommet nogen forslag.

9. Eventuelt.

Der var ikke noget, men der var et meget støjende frokost selskab, som forstyrrede generalforsamlingen. Man kunne godt tage lidt hensyn, men det havde man valgt ikke at gøre. Det er ærgerligt, men fejlen er min. Vi burde have rykket til et bedre sted og det gjorde vi da der var spisning bagefter. Jeg fik lov til at bruge Jollehuset som Sebastian med hård men retfærdig hånd styrer; Sebastian er ynglingesejler og er træner for optimisterne i HAS,- tak til ham, for de super gode faciliteter han lånte os.

Der blev gået til den, vi fik spist op, og der blev snakket, grint og hygget, man skulle tro at vi min. var 100 personer der men vi var kun 33 pers. til spisning - de andre skulle noget andet.

De var alle (tror jeg) enige om at det var en dejlig aften, med kik til Kullen og Kronborg, så kan man dårligt få det bedre.

Jeg vil gerne sige tak til alle, fordi i fik generalforsamlingen til at gå glat igenmen til trods støjen.

Referent: Povl Schmidt

Husk deadline 30. September 2007

Team VX40 Denmark

Der er kommet en VX40 til Danmark, katamaranen fra Skærbæk er den tidligere vinder af Volvo Ocean Race Extreme 40 Tour, her havde den navnet og sponsoren ”Tommy Hilfiger”. Båden ejes nu af Erik Filsø Pedersen og hans besætning er Skærbæk sejlere.



Lej VX40eren til Ekstreme Events.

VX40eren og teamets RIB kan lejes til events og disse kan udføres i samarbejde med team building firmaet Sirius Consult, se vores hjemmeside for priser.

Udover Events vil teamet også deltage i den Europæiske IShares Cup som er navnet på klassens serie i 2007, samt en masse danske sejlads, her kan blandt andet nævnes Fyn Cup og Brandsø rundt.

Fakta om VX40eren:

- LOA: 40ft.
- BEAM MAX: 26ft.
- MAST HEIGHT: 62ft. - 100 kg.
- MAIN area: 75m².
- JIB area: 25m².
- GENAKER area: 78m².
- DISPLACEMENT: 1,250 kg.
- TOP SPEED: 40kts +.
- CREW: 4-5 crew members



Fuldblods racer

Katamaranen er bygget i kulfiber og bagt i en ovn ved 120 grader med vakuum, for at opnå en ekstrem stivhed og lethed af hele båden, dette betyder at den løfter luv ponton ved sølle 3 m/s og ved selv samme 3 m/s kan VX40eren gå hele 19 knob !!!!.

Ved 6 m/s er der fuld power på båden og, derfra og op efter bliver der enten slækket ud eller reduceret sejl, denne katamaran er ikke nogen tursejler, det er en fuldblods racer og skal sejles af en besætning som ved hvad de har med at gøre.

Dette betyder at en tur fra Skærbæk til Kolding forbi Middelfart lystbådehavn forbi Middelfart Gammel havn og så lige en smut tur til Fredericia for så igen at slutte i Skærbæk kan klares på en formiddag !!!.



Danmark hurtigste Båd ??

Danske Flerskrogssejlere bragte i bladet #99 fra Februar en artikel om den nye Scannet, og det bliver meget spændende hvilken af de 2 katamaraner der er hurtigst, begge både stiller til start ved Skærbæk Bådeklubs onsdags sejlads, så der bliver noget at se på, derudover vil begge både også deltage i Fyn Cup. Der skal ikke herske nogen tvivl om at Team VX40 Denmark vil gøre alt for at bliver Danmark Hurtigste Båd, ved alle sejlads der stilles op i.

Båd og besætning samt priser på events kan ses på vores hjemmeside:
www.vx40extreme.dk



ULLMAN SAILS DENMARK

Kombinationen af et lokalt sejlloft og et verdensomspændende netværk er din garanti for

- Nyeste teknologi
- Førende design
- Stort udvalg
- De bedste priser

og ikke mindst lokal service, uanset om du har brug for *One design*, *kapsejlad*s-eller *tursejl*.

Ullman Sails råder over mange One Design sejl til flerskrogsbåde.

Henvendelse til:

GP Covers ApS – Ullman Sails – Denmark, Bakketoften 11, 8541 Skødstrup
info@ullmansails.dk www.ullmansails.com Telefon 70 27 59 99

Danske Flerskrogssejlere nr. 100 m. j.

Kurt kom forbi ---

--Caribien. Det havde spøgt mange år i mit hoved. Tænk at komme tilbage til den perlerad af skønne tropeøer der deler Atlanterhavet fra det Caribiske hav. I 1952 anløb jeg Granada og Trinidad med Thyra Torm. Men det er noget andet med en lystsejler. Det var svært at overtale Anne-Lise til at vove sig med ud på togtet. I 2006 skibede vi så jul og nytår og tog i stedet en måned til syden. Den 13. december tog af sted med Air France via Paris til den del af det franske der hedder Martinique. Ib min gamle sejler ven og skipper på "Huskat" en 36' catamaran, tog imod os i Fort de France. Vi kørte til havnen, da Anne-Lise i mørket så den lille jolle vi skulle ud med, var hun på vej tilbage til lufthavnen. Vi kom ombord efter 29 timers rejsetid, og sagde Ib galant bagbords skrog er jeres. Vi fik en dobbelt kahyt og en enkelt ditto adskilte af toilet og håndvask. Skipper havde det samme i styrbord. Dagen efter havde Ib lejet en bil så vi fik en tur til den nordlige ende af øen. Martinique er underskøn, med bjerge, regnskov og blomster alle steder i alle farver. Første besøg var den gamle hovedstad Saint Pierre, der i 1902 blev udslettet ved et stort vulkanudbrud fra Mount Pelee'. Byens 30.000 indbyggere døde alle indenfor 20 minutter. Kun én overlevede en fange der sad i det dybeste fangehul. I ruinerne af store teater kunne vi stadig fornemme røg lugten. Efter at have gjort kysten, besøgte vi et rombryggeri "Depaz", vi gik først en tur i parken, og så til butikken. Der fik vi smagsprøver og købte to års lagret 50% rom til 7,5 € pr liter. På tilbagevejen gennem regnskoven fik vi en prøve på hvad en troperegnbyge er. Dagen efter lettede vi og sejlede til Anses d'Arlet, den sydlige ende af øen. Der var et posthus så Anne-Lise fik sendt de første kort og brugt de franske frimærker. Derfra havde vi så en god kurs mod St. Lucia, den første af de engelske prægede øer. Da vi kom fri af læ fik vi den rigtige passatvind fra øst 8-10 m/sek. 5-6 knob og store Atlanterhavs dønninger. Anne-Lise ville nu have min definering på begrebet lystsejlad. Vi ankrede op om eftermiddagen i bugten udfor marinaen i Rodney Bay. Her var vandet klart så vi kunne bade mellem den mange både der lå for svaj. Marinaen var anlagt i en sø med en gravet kanal ud til bugten. Den var fyldt op med alverdens store både af alle slags. En del af dem havde deltaget i Atlantic Rally, det markerede de med et stort stævnebander ombord. Andre var bare sejlet turen med. Starten gik fra Gran Canaria med mål her i Rodney Bay, det var i alt flere hundrede både. En dansk trimaran Dragonfly 1200 fra Quorinigs værft i Skærbæk og med i Rallyet, sejlet af Jens og Tina, gjorde de 2700 sømil på 15 dage og 2 timer. Deraf kostede en genstridig spiler 7 timer, før den blev skåret ned. De blev nr. fire af trimaranerne. Inde på stranden lå en del Yoles en lange smalle åbne både med lavt fribord. Det viste sig at de skulle sejle kapsejlad på en trekant bane i bugten, udenom alle ankerliggerne. Der var 10-15 mand i hver båd og de førte et meget stort latinersejl. Jeg undrede mig over hvordan de kunne holde sig på "benene". Da de gik ud og satte sejl var der en hel række rundstokke til lu på tværs ud fra skroget. De var anbragt i nogle udskæringer i lønningen og fæstnet i et omvendt "hakkebræt" indenbords. Når båden så fik vind i det store sejl, for alle gasterne ud på hver deres pind igen og "bøffede". Hvis der kom et pust hang alle helt ude på spidserne. Når pustet var forbi strøg alle mand ind mod skroget igen. Bådene havde et meget lavt fribord, og tog derfor hurtigt vand ind. Nogle af gasterne havde derfor en ekstra tjans, hurtigt at rutsje tilbage til skroget og gribe nogle store øsekar, og lænse på livet løs. Når der var lænset så tilbage på pinden. Især ved vendemærkerne var der kamp. Kunne en tage vinden fra konkurrenten, uden selv at tage vand ind var det fint. Alle "bøfferne" i nabo båden trak ind mod skroget. Hvis ham der havde vinden så kom foran hurtigt, at "bøfferne" i den anden ikke nåede at komme på pinden, måtte lænserne igen kæmpe for livet

. En enkel af de 10-12 deltagende både klarede ikke manøvren og alle mand var i vandet. Nogle blev taget op af en ledsagebåd andre svømmede ind. Vandet er 26 grader så det er ingen sag. I forbindelse med afslutningen af det store Rally var der fest om aftenen i hele byen og på stranden. Musik fra Steel Band og Trommer kunne høres langt ud i bugten. Trommerne gik så godt igennem, at havde man stoppet halm i ørene, kunne rytmen føles hvis man kom tæt på yder skrogside. Vi sejlede videre sydpå langs St. Lucias´ læ kyst og lagde i Marigot Bay. En lagune med en smal indsejling bag en palme begroet tange, så man skulle kende der for at finde ind. I lagunen havde to af de store udlejningsfirmaer for lystbåde deres udlejnings base. Der var både flerskrogsbåde og kølbåde til leje. Der gik to catamaraner for hver kølbåd der sejledeud. Det var et meget idyllisk sted men vandet kunne vi ikke bade i. Det generede tilsyneladende skildpadderne de sømmede rundt og kikkede på os. Turen gik videre syd på, forbi St. Lucias´ vartegn de to vulkan toppe Gros Pinton og Peti Piton. Vi drejede østpå og fik modvind og bølger så hatten passede. Sejlene var strøget og motorerne sat til, det gik i slowmotion indtil Ib opdagede, at han havde den ene motor stående i frigear. Sidst på dagen ankrede vi op i læ af havnen i Vieux Fort på den sydligste spids af St. Lucia. Vi ville grene have et godt udgangspunkt for næste trip for at nå forbi St.Vincent. Næste morgen startede vi tidligt vi ville nå Bequia inden det blev mørkt. Vinden ØNØ 8-10m/sek. 6-7 knob skipper var tilfreds. Da vi kom fri af St.Vincent og kom ud i det åbne vand fik vi en rigtig tropisk regnbyge med vand og vind Vi fløj af sted med op til 10 knob. En halv time efter var vejr og fart igen normalt. Kl. 16. den 19. december ankrede vi i Admiral Bay. Ni timers sejlads og 55 sømil vi var trætte men vi var der hvor vi havde bestemt os til at holde jul. Vi badede og nød solen, luften var 28 grader under solsejlet. Vi jollede ind til byen indklarerede, og fandt en pengeautomat så vi kunne få ny forsyning af Caribien \$ (kurs kr.2.50 for en C \$) Madvarer og vin kostede ca. 30% mere end i Danmark. Et par dage før jul var jeg på marked i den lille by, der mødte jeg en norsk dame der spurte hvor jeg kom fra da hun hørte, at det var fra Danmark ombord på ”Huskat” inviterede hus os til gløgg og småkager den 24 kl. 13. Hun sagde vi bliver mange i år over 100. Vi skulle selv tage rødvin med til gløggen samt en gave til et lotteri. Hun var fastboende og havde været på jordomsejling med sin mand, men var nu enke. Hun boede i et dejligt hus oppe i bjerget med udsigt over hele bugten. Hvert år holdt hun denne julekomsammens for alle skandinaver på pladsen.

Ib havde en vindsurfer fordækket med mast og sejl. Han havde flere gange sagt at han ville af med den, for der var ingen der havde brugt den i de 5 år han havde sejlet med venner og bekendte. Jeg sagde det kan vi løse ved at tage den med op til Marianne, vores norske værtinde. Vi kørte til juleselskabet med en af byens åbne varevogns taxi, medbringende vindsurferen. Det blev en herlig juleeftermiddag. Hus, altan, terrasse, og have var fyldt med glade mennesker. Fire mand i køkkenet lavede gløgg og havde småkager, det blev afhentet i en kø eller langet ud af døre og vinduer. Blandt gæsterne var et norsk operasanger par, de sang for til fælles julesalmer og sange. Da det var slut spurgte jeg om de kendte Dissing og Benny Andersen. Så begyndte de på ”Se hvilken morgenstund”, så alle os på altanen gav den fuld hammer med ”om lidt er kaffen klar.” Det kunne sikkert høres over hele bugten. Tilbage til ”Huskat” for at gøre os klar til julemiddagen om aftenen. Vi jollede kl. 20. ind til stranden og til en restaurant på strandkanten, hvor vi fik Lammesteg og dessert. På vej til jollen mødte vi et Steel Band iført røde nissehuer til det sorte hår, der spillede engelske julesange, vi tog en svingom i sandet medens palmerne nikkede i takt, i mangel af et juletræ. Tilbage på ”Huskat”ten trætte og op i køjen for en rolig nattesøvn. Men sådan skulle det ikke gå — .Det var første del af historien, sidste del kommer senere.

juul-steffensen@privat.dk

Visens Skib

13/7 Ebeltoft Skudehavn

14/7 Langør Havn

15/7 Tunø Havn

16/7 Kolby Kås Havn

17/7 Endelave Havn

18/7 Bogense Havn

19/7 Skærbæk Havn

20/7 Lyø Havn

21/7 Lundeberg Havn

22/7 Rudkøbing Havn

23/7 Svendborg Havn

24/7 Søby Havn

25/7 Årø Havn

26/7 Juelsminde Havn

27/7 Snaptun Havn

28/7 Norsminde Havn



vi kommer med sang, vi kommer med spil!

- hvis vejr og vind vil

www.visensskib.dk

- hvis der bliver ændringer vil de kunne findes der!

Indlæg vedrørende forslag om elektronisk klubblad

Jeg holder meget af at modtage klub bladet i papir form, jeg læste sidst, at der var nogen som mente vi skulle modtage alt pr. mail. Det mener jeg på ingen måde vil gavne vort klubblad. Personligt har jeg ingen computer, men en catamaran, før et par trimaraner og som du ser nu, låner jeg lige min kones, der normalt klare alt vedr. info mv. af denne vej. Jeg vil derfor være blandt dem, som ikke vil læse klubnyt mv. hvis bladet ikke trykkes og sendesud på papir.

MVH Erik Filsø.

Præsentation af Havkat 36/37 fortsat fra DF nr 97.

Kapitel 2, Om kamelslugning og Hundehuse:

Så har jeg slugt den største kamel nogensinde – den vejer 7,2 tons, med begge pukler fyldt med vand og ”brændstof” til 700 km ørkenvandring (400 sømil), vejer den over 8 tons!

Jeg må med skam melde, at en gang imellem føles min rygs alder at passe til min dåbsattest – når man lige ser bort fra at kordegnen kom til at skrive 1946 i stedet for 1966..., men det er jo så åbenlys en fejl!

Så til sommer vil jeg for første gang i 36 år *ikke* sejle en båd, som jeg selv har tegnet.

Det bliver en ”Morfar-båd”, 38 fod lang, 6,5 m bred, høj som et hus, med mindre sejl end en Havkat 31, der er over 3 gange lettere så det er slut med at sejle for sejl i let vind. Men der er 2 stk 30 Hk dieselmotorer, og der er masser af plads og komfort til folk og fæ (hunde).

Den største ulempe er nok at den stikker 1,15 m, så det er slut med at besøge vores små havne, men til gengæld er der 2 ledige dobbeltkahytter og tilhørende toilet, så vi kan ha venner med i stor luksus. Og hundene kan gå fra cockpittet ind i salonen uden at skulle kravle ned ad en stejl trappe, når de vil i læ for regn eller rusk. Måske skal kamelen hedde ”Hundehuset”?

Jo – det er dyrt at ha’ hunde. 1. gang(hund) kostede det ca ½-mil, da Audi A4-sedanen skulle udskiftes med en A6-stationcar, (Avant), så hunden kunne sidde bagi (hvad den nu aldrig kom til). Denne gang (vi fik en hund mere i december 2006) er det en ny båd til en noget højere pris, så hundene ikke fryser.... når de skal ligge og sove i sofaen.

Nå spøg til side. Båden er en Lagoon 380 S2, se www.cata-lagoon.com og www.catamaran-yachting.dk

Der er flere grunde til ko-vendingen:

Økonomi: Den båd, vi drømte om, ville koste ca dobbelt så meget, som en standardproduceret fransk motorsejlercatamaran med stor kahyt. Derudover ville der gå 2 eller 3 år før vi fik den færdig, og det ville tage min en masse timer med projektstyring, sandsynligvis i udlandet, og det har jeg hverken tid eller lyst til.

Vi ville så få en one-off båd designet og bygget specielt til os – og den kunne blive svær at sælge senere.

På bådudstillingen i Fredericia sad Ole John på 1. sal med en lille afsides stand og solgte Lagoon-catamaraner. Han blev slet ikke fornærmet, da vi kaldte dem for motorsejlere (det er det når motorerne vejer mere end sejlene) og Morfar-både.. vi fik en god snak med ham, gik derefter ned til Jens Quorning, spiste frokost i cafeteriaet og gik op til Ole John igen. Her fortalte han, at han var så sikker på, at vi ville købe en, at han allerede havde ringet og reserveret en båd til levering 1. juli 2007! Det havde vi svært ved at stå for!



Alder: Endelig er der så det med alderen. Jeg kan tydeligt huske, at jeg for ca 5 år siden følte mig meget gammel, da jeg opdagede, at jeg ikke mere selv kunne klatre op til lanternen i mastetoppen, men skulle ha' nogen til at hjælpe mig med et fald. Det var de 3 meter fra topvantene til toppen det kneb med. Det føles som om, jeg har muskelkraft nok, men led og knogler kan ikke holde til det.

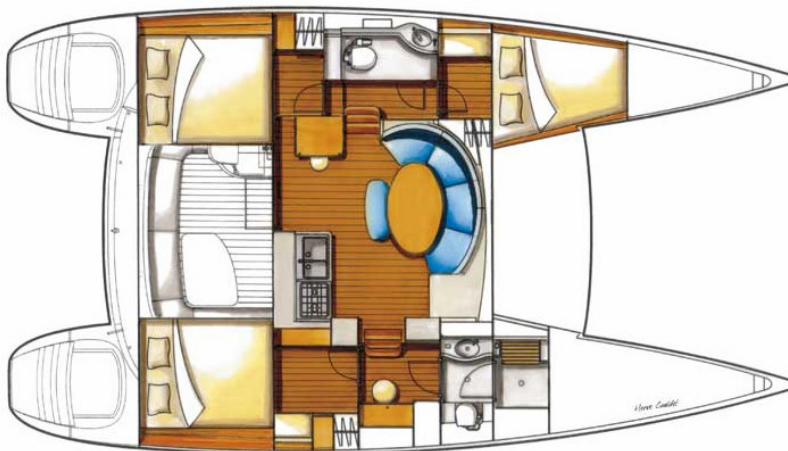
Pris: Jeg synes, vi får usædvanligt meget båd for pengene. Ganske vist kan vi købe en ny Bavaria 37 kølbåd ca 1. mill billigere, men vi får også mindst 3 gange så meget plads og båd for pengene. Vi får ikke en hurtigere båd end Bavariaen (bortset fra rumskøds i hårdt vejr), jeg tror endda, der vil være vindforhold, hvor Bavariaen er hurtigst, men jeg er overbevist om, at vi får mere kvalitet for pengene.
Det er godt nok mange penge, men jeg synes ikke Lagoonen er dyr:

Jeg har i over 20 år levet af at lave kalkuler, fra ca 1985 var det på motorbåde hos Bent Quorning i Middelfart, hvor vi byggede de største Nimbus-motorbåde. Senere var det i industriproduktion, og de sidste 7 år i servicebranchen.

Det lærte mig, at der ikke er ret mange penge at tjene i lystbådebranchen. Alle andre brancher tjener væsentlig mere. Jeg synes, at Børge og Jens Quorning fortjener den største ros, for at have holdt ud så længe, og Jens har virkelig fortjent den succes han har nu.

Den eneste måde at få priserne på både ned, er serieproduktion. Lagoon 380 er nu bygget i 450 stk på 5 år, så begynder det at ligne noget, men sammenligne med bilproduktion, kan man slet ikke.

Vi så noget på en Mahe 36, som er ca 200.000,- billigere, men det tog lang tid inden vi fik brochurer, og forhandleren bor i Norge.



På papiret er Mahéen hurtigere – den er 2 ton lettere med ca samme sejlareal -, men Lagoonen har andre kvaliteter, specielt er den ikke så skrabet i udstyret.

Produktionen af Lagoonen er så standardiseret, at vi ikke kunne slippe for at få standardsejlene med, vi ville godt have haft et andet og lidt større storsejl. Nu sejler vi en sæson med standardsejlet,

forsøger at sælge det til en af charterbådene, og køber i 2008 et nyt med mere kappe foroven.

At vi køber et storsejl med større kappe, betyder ikke at vi vil sejle kapsejlad. Aspectratio-fejlen i Texel-”reglen” kan slet ikke opveje den enorme straf, der er på tunge turcatamaraner. Texel/Multi2000 er kun for letvægtstrimaraner.

Det er klart, at den glæde jeg nu har ved at sejle SHAMOO i 2 m/s på foran for tværs og komme op på 7 knob, det er slut, nu bliver det for motor, men jeg håber at nogle yngre mennesker vil købe SHAMOO og få den samme fornøjelse af hende, som jeg har haft. Det kunne være Mycat eller Dragonfly 800 sejlere. SHAMOO er uegnet til tidligere kølbådssejlere.

Vi glæder os til at vise ”hundehuset” frem til alle interesserede, vi forventer at få det primo juli 2007.



Det vil få byggenummer ca 460 (!), så vi forventer ingen børnesygdomme.

Lars & Lise

PS: Den gode gamle SHAMOO er nu til salg, nedsat til en realistisk pris!

West System epoxy - Løsningen på reparation & nybygning

- * Epoxy * Kulfiber * UD glas * Biaxial glas * Laminerings epoxy
- * Udlejning af Gelcoat høvl & Vacuum anlæg
- * West System epoxy er yderst velegnet til osmose behandlinger
- * Prøv vores langtidsholdbare bundmaling Copperbot 2000 der holder i 8-10 år
- * West System epoxy kan også bruges til fastgørelse, forstærkninger, kølreparationer, lægning af teakdæk osv.
- * Ring eller skriv efter vores brochure med masser af gode råd omkring reparationer og vedligeholdelse af din båd.
- * Henvielse til nærmeste forhandler- eller vi kan sende din ordre fra dag til dag.

www.hfmarine.dk **H•F Industri & Marine** Tlf. 6220 1312 Fax 6220 1477
Gotlandsvej 6, 5700 Svendborg

Bådliste

Adrenalina TRI Dragonfly 2 D57M Struer
7m 6m 910kg 42m2
Kim Mølbjerg Olesen Forssavej 67 Struer
Tel:9785 2566 Mob:

Baltic II CAT Catalac 9 CL-9_5 Åbenrå Lystbådehavn
9m 4,20m 3500kg 42m2
Siegrid & Peter Herrmann Farverhus 262 Aabenraa
Tel:7462 5887 Mob:2218 6651
siegridpeter@kabelmail.dk

Bananen Trident 27/30 D22M Bogense Marina
9,5m 6m 1600kg
Søren Balle Elvedgårdsgade 28 Veflinge
Tel: Mob:2013 0221

Bast CAT Havkat 27 D36M Dragerup Marina, Holbæk
8,30m 4,53m 1700kg 44m2
Benny Glørud Hybenvej 2 Stenlille
Tel:5780 4523 Mob:2033 4285 XPB2995
gloerud@mail.tele.dk

BB's TRI Pinta 33 D20M Marselisborg Havn
10m 7,5m 2200kg
Bjarne Bak Guldbjergvej 11 Højbjerg
Tel:8613 0070 Mob:4017 6238
bjarnebak@hotmail.com

Brisen CAT Catalac 9m
9m 4m 4000kg 40m2
Thomas Kjær Snerlevej 60 Tarm
Tel:9737 3268 Mob: XPA7721
snerle60@privat.dk

Catja CAT Dacapo 20 Ishøj
7,20m 3,64m 700kg 30m2
Ole Rechnagel Vordingborgvej 415, Dalby Haslev
Tel: Mob:2726 7099
olerec@msn.com

CATTEN CAT Hobie 21 SC D144M Middelfart Marina
6,5m 2,21m 285kg 28m2
Ole Freitag Lundebakken 34 Odense SV
Tel:6596 1740 Mob:2660 5884
ole.freitag@skolekom.dk

Dellen CAT, Hirondelle D110M Hornekrogen
7m 3m 1440kg 30m2
John Andersen Præstegårdsgyden 10, Horne Faaborg
Tel:6260 1199 Mob:2036 1499
joka@surfpost.dk

Arania Pinta 33 DEN666 Guldborg/Humlebæk
anker
10,70m 7,26m 1800kg 52m2
Andreas Hartkopp Bodegårdsgade 9 Humlebæk
Tel:4919 2920 Mob:2191 7660
hartkopp@dadlnet.dk

Banana split CAT Havkat 18 Marselisborg Havn
5m 3m 0kg 22m2
Kjeld W. Palco Banegårdsgade 19 Århus C
Tel:8619 3057 Mob:
palco@get2net.dk

Barracuda TRI D003M Ballen, Fyn
9,17m 7,40m 1400kg 58m2
Jan Andersen Fåborgvej 104 Vester Skerninge
Tel:6224 1792 Mob:
barracuda001den@hotmail.com

Batu CAT Yachting Wo D265
5m 2m 270kg 16m2
John Chr. Mikkelsen Kystvejen 42 Asperup
Tel:6448 1021 Mob:

Bianca CAT Tiki 30 D33M Helsingør
9,30m 5m 1200kg 35m2
Charly Nielsen Blihsøj 13, 3, mf. Helsingør
Tel: Mob:

Caren CAT Tobago 35 Nivå
10,6m 5,85m 5000kg 68m2
Gunnar Holm Enebærhaven 301 Kokkedal
Tel:4914 4674 Mob:2066 4814
gunnarholm@mail.tele.dk

Catrina Catri 30 D222M Horsens
9,12m 8m 2100kg
Allan Hansen Carl Plougsvej 1A Horsens
Tel:7561 7643 Mob:4091 7643
aha@kirktelecom.dk

De 4 Skrog TRI Trident 27 D8M Bogense Marina
8m 6m 1450kg 45m2
Hans Agerholm Sørensen Roldvej 10 Vissenbjerg
Tel:6443 3433 Mob:

Den lille Gule TRI One-off Kerteminde
5m 4m
Jannik Cortsen Snekeled 30 Munkebo
Tel:6532 2359 Mob:3035 9342 XPC9781
jannikecort@mail.tele.dk

Dragster TRI One-off D40M Marselisborg havn
10m 7m 1400kg 51m2
Ejner Kjær Sct. Paulsgade 3 Århus C
Tel:8618 0480 Mob:4035 6932 XPB7241

Elinor Kølbåd, Møn 451 Ebeltoft Marina
15m 4,5m 18000kg 110m2
Niels Skouby Ravnsvej 15 Ebeltoft
Tel: Mob:6084 2857 XP7657

Elvira TRI Dragonfly 25 D159M Skælskør
7m 6m 900kg 30m2
Arnold Rask Gammel Gade 15 B Skælskør
Tel:5819 0403 Mob:2683 5403
arnold@stofanet.dk

eo ipso Tribini Trimaran D72M Lynæs på svaj.
9,65m 7,5m 1500kg
Øyvind Bordial Bækkebrovej 27 C Tisvildeleje
Tel:4976 3043 Mob:2947 9043
bordal@mail.dk

Extra Prout Snowgoose D221M Horsens
11,20m 4,95m
Carsten Rasmussen Lystbådehavnen 953 Horsens
Tel: Mob:4086 7602 XPB6007
syextra@mail.sonofon.dk

Syd
Faidros TRI Trident 27 (31) D26M Kolding, Marina
9,40m 6,48m 1925kg
Steen John Nielsen Lunghøjvej 20 Aarup
Tel:6449 1331 Mob:2123 4528
faidros@mail.dk

Fiona TRI Trident 27/31 D80M Nappedam
9m 6m 1740kg 40m2
Jan Heinemeier Ebeltoftvej 60 Mørke
Tel:8637 7369 Mob:2338 2318
jh@phys.au.dk

Fredericia
Flamingo TRI Trident 27 D32M
8m 6m 1660kg 41m2
Henrik Christensen Børup Sandevej 52, Skærbæk
Tel:7551 3605 Mob:3020 2017
henrik@boerupsand.dk

Flyer TRI Dragonfly 2 D56M Guldborgsund
7m 6m 820kg 41m2
Jørgen Eriksen Froensevej 15 Eskilstrup
Tel:5445 4550 Mob:
eriksen@eriksen-marketing.dk

FRU.A. TRI mini Fleuret D76M Roskilde
8m 6,10m 750kg 36m2
Dan Roy Andersen Savmøllevej 5 Østermarie
Tel:4635 4636 Mob: XPC9564
danroy@tele2adsl.dk

Gode Venner CAT One-off Skærbæk
8m 4,80m 2500kg
Erik Skyt Lyhne Skovgården 15, 2. tv Middelfart
Tel:6449 2545 Mob:
erikskytlyhne@mail.dk

Svendborg
Grove Løjer TRI 23 On-off D67M Vornæs, for svaj
7m 5m 850kg
Bo Bendixen Bjerreby Møllevej 7, Tåsinge
Tel:6254 2144 Mob:2481 1267
bo.ben@get2net.dk

Sakskøbing
GØJ TRI Trident 27 D62M Sakskøbing
8,25m 6m
Johannes Juliussen Hestehavevej 1, LI.Rørbæk
Tel:5470 4588 Mob:
juved@os.dk

Havkatten CAT Havkat 27 D21M Jyllinge
8,30m 4,53m 1800kg 44m2
Henrik Hilligsøe Kongebakken 16, st. tv. Roskilde
Tel:4636 5416 Mob:2076 0959 XPC6315
kinghill@webspeed.dk

Heatwave Prout Quest 31

Erik Harritsø Jørgensen Søndergade 30 Nibe
Tel: Mob:2757 2008

Hoppetossa TRI One-off D35M Jyllinge
10m 5m 3000kg 52m2
Hans Preisler P.G. Ramsalle 4, 4. th Frederiksberg
Tel:3186 3821 Mob:

Kachina CAT Comanche 32 Jungshoved Kirkehavn
9,80m 4,21m 3800kg 45m2
Per Mørch Juulsvej 45 Præstø
Tel:5599 3279 Mob:2099 3279
pem@vordingborg.dk

KAFOLDE TRI Farrier F 25 D136M Horsens
8m 5,82m 946kg 35,80m2
Per Folm-Hansen Mosevej 19 Tørring
Tel:7580 0808 Mob:
folm@c.dk

Kitte Kry TRI One-off D28M Agtrupvig
9,98m 6,48m 1700kg 36m2
Jørn Ellegaard Engdalen 14 Bjert
Tel:7557 2416 Mob:2992 4565
kittekry@stofanet.dk

Libra TRI DF25 D102M Skuldelev
7,70m 5,60m 900kg 30m2
Per Andersen Kaliforniensvej 6 København S
Tel:3252 1911 Mob:2031 1333 XPA6401
per@andersen.ms

Magda CAT Tangaroa 34

Louis Rasmussen Sommervænget 3 Hundested
Tel:4798 1283 Mob:

Malohé Iroquis mk II Virksund
9,15m 4,10m 32m2
Knud Grathe Gundestrupvej 2, Snæbum Hobro
Tel:9854 8083 Mob:2090 0832
knud@grathe.dk

Medusa CAT Wharram 51" Ada Bojana,
Montenegro
15,5m 8m 16000kg
Claus Christensen Egevang 7, Buresø Slangerup
Tel:4733 3470 Mob:3048 2846
catclaus@vejrhansen.dk

Mother Goose/Shadow Wharram 35/dacapo 23
Landskrona/Strömstad
11m 4,80m 3500/1000kg
Peter Malmberg Fiskargränden 23 Landskrona
Tel:768 988757 Mob:
pcatm@hotmail.com

NIKTOR

Krzysztof Buczynski Engstoffevej 2 Saksøbing
Tel: Mob:2071 9134

Njord CAT one-off Kerteminde
12,15m 6,30m 5500kg 90m2
Kent Johansen Anja N. Greve Engtoften 2, Agedrup
Agedrup
Tel:6610 9668 Mob:5073 4096
kent@johansen.mail.dk

Ocean 36 CAT One-off D66M Middelfart Marina
11m 6m 4000kg 90m2
Bent Erik Hansen Mosevænget 21 Middelfart
Tel:6440 6018 Mob:4053 5910 XPB8563

Lazy Cat CAT Havkat 36 D47M Nykøbing Sj.
11m 6,70m 4700kg 90m2
Niels Overgaard Christensen Vindekilde Strandvej 33 Fårevejle
Tel:5962 2141 Mob:4040 7989 XPC4826
nocvind@mail.dk

Løberen CAT Ocean 31 D160M Nordhammer, Isefjorden, Øst
9,17m 5,823m 2600kg 71m2
Leif Skov Venslev Strand 16 Skibby
Tel:4576 3112 Mob:2988 2284
leifskov@hotmail.com

Magic TRI Dragonfly 700 D82M Skælskør

Mads Ole Rask Slotsgade 23 Slagelse
Tel:5850 1109 Mob:
olinrask@stofanet.dk

Marotte Iroquois MK 2 D266M Tambohuse
9,14m 4,11m 2800kg 32m2
Kaj Jensen Skibdalvej 14 Thyholm
Tel:9787 5424 Mob: XPD3525
kje@bang-olufsen.dk

Mollyhawk Husbåd 68 Holbæk
20m
Leif Hemmingsen Kildevangsparken 30 Vipperød
Tel: Mob:2682 1478

Nielsen-Trio TRI Crocodile D302M Skærbæk
8m 6m 840kg 64m2
Niels Ørum Nielsen Fænøvej 8, Skærbæk Fredericia
Tel:7556 2954 Mob:

Nina TRI One-off D42M
8m 6m 1000kg 30m2
Leif Sten Jensen Højleddet 42 Holte
Tel:4280 2714 Mob:
stenjensen@yahoo.com

Nya CAT Havkat 18 D12M Margretheholm/Lynetten
6m 3,45m 900kg 22m2
Henrik Eltorp Otterstrøm Helsingevej 42 Virum
Tel:4585 2114 Mob:2062 2114
hento@get2net.dk

Ocean One Open 60 Trimaran D600M Skovshoved
60 ft 54 ft 5000kg
Ocean One A. P. Møllers Allé 17 Dragør
Tel:3284 8449 Mob: XPD2055
info@oceanone.dk

Ollie Kølbad Nivå
5m 2m 600kg 17m2
Anders Hede Løberen 14 Nivå
Tel:4918 1457 Mob:

Pegasus TRI 30

Peter Jezek Langemarken 5 Vester Skerninge
Tel:6224 1099 Mob:
jezek@post.tele.dk

Ra II CAT Havcat 27 R/C D25M Middelfart Marina
8,24m 5,19m 2040kg 44m2
Mette Andersen Kolding Landevej 101 Fredericia
Tel:7556 2859 Mob:
df.redaktion@mail.tele.dk

Ravnen CAT one off Vejle
10m 6m 4000kg 55m2
Ejler Madsen Marie Grubbesvej 13 Vejle
Tel:7583 2756 Mob:6166 2756
ravnen@vvg.dk

Rock on CAT Prout Range Juelsminde
8m 3m 2400kg 82m2
Flemming Rasmussen Sverrigsvej 23 Juelsminde
Tel:7569 3356 Mob:2064 0892
katholt@post8.tele.dk

ScanNet Formula 40 D9M Skærbæk
40 ft 26 ft
Jørgen Skov Hansen Odensevej 8 Kolding
Tel:7550 5046 Mob:2142 3702

SLAM CAT VX40 D4M Skærbæk
40 ft 26 ft 1250kg 178m2
Erik og Gitte Filsø Pedersen Klintevej 14, Skærbæk
Fredericia
Tel: Mob:
gittefilsø@mail.dk

Snorre CAT Distans 52 Jyllinge
5,20m 2,30m 220kg 10m2
Bjarne Jensen Andantevej 4 Ølstykke
Tel:4717 7655 Mob:2026 1860
df.bjarne@jensen.mail.dk

Susse 3 TRI One-off TD1
10m 8m 1250kg 48m2
H.C. Wemmelund Dampskibsvejen 7 Vejle Øst
Tel:75 81 5148 Mob:

Pamphilius TRI, Ocean Bird

Jørn Hede Thomsen Sinkbækvej 44 Bækmarksbro
Tel:9788 1288 Mob:
jorn@hede-thomsen.dk

Pusser CAT Sirocco 26 D23M Fredericia havn
8m 3m 2485kg 28m2

Mads Holst Sandbakken 1, Erritsø Fredericia
Tel:7594 0493 Mob:2220 5636 XPB3122
mads.holst@mail.dk

Ra II CAT Havcat 27 R/C D25M Middelfart Marina
8,24m 5,19m 2040kg 44m2
Jørn Jensen Kolding Landevej 101 Fredericia
Tel:7556 2859 Mob: XPA2580
df.redaktion@mail.tele.dk

Rekordbåden TRI Dragonfly S D153M Jyllinge
8m 6m 1050kg 34m2
Casper Caspersen Vigerslev Alle 68,1 Valby
Tel:3617 3848 Mob:
c.casper@get2net.dk

Run-Rik TRI Trimare 46 D12M Nibe
9,90m 5,20m 3500kg 46m2
Niels Andersen Kærsgårdvej 1 Nibe
Tel:9866 9966 Mob:3013 3032 XPA7368
run-rik@andersen.mail.dk

Shamoo CAT Havkat 31 D131M Middelfart marina
9,55m 5,82m 2565kg 77m2
Lars Oudrup Lise Gerdes Kærmosevej 20, Erritsø Fredericia
Tel:7624 0871 Mob:4026 0377
post@loyd.dk

Smukke TRI Trident 27 D1M Skive Marina
8m 6m 1500kg 30m2
Claus Olsen Kragelundsvinget 5 Silkeborg
Tel:9752 3504 Mob:2291 3504

Suncat CAT Belo 30 Marselisborg

Thorsten Lørring Sct. Anna Gade 19, 3 Århus C
Tel: Mob:4075 5595

Særimner TRI Dragonfly D59M Holbæk
7m 6m 1000kg 36m2
Lars John Jensen Vrangehuse 20, Gyrring Ringsted
Tel:5360 0279 Mob:

Havn	Søkløveren TRI Pinta 33 D12M Svaj ved Hellerup 9,90m 7,60m 1900kg 55m2 Jan-Helge Larsen Frederikkevej 20, 1 Hellerup Tel:4921 5400 Mob:2030 0284 jhl@dadlnet.dk	Tangaroa CAT Tangaroa IV Brøndby Havn 11,5m 6,40m 5500kg 80m2 Claus Ellegaard Lene Hansen Rørholmsgade 10, 3. tv Kbh.K Tel:3393 0508 Mob:2826 6308
	Thor TRI one-off Lynetten 8,70m 4,80m 2500kg Per Brogaard Grækenlandsvej 111, 1. th. København S Tel:3297 1422 Mob:6016 3520 perb2300@hotmail.com	Tobago 35 Vordingborg Alan Christoffersen Drosselvej 5 Vordingborg Tel:5534 2880 Mob:5537 2095 alan@insatech.com
	TOKA One-off CAT Lynetten 10m 4,20m 3200kg 46m2 Torben Sigaard Olesen Cypres Alle 41 Kastrup Tel:3252 1363 Mob: torben.s.olesen@mail.dk	Tonga TRI Trimare 46 D5 Haderslev 10m 5m 2200kg 46m2 Børge Thomsen Hovedgaden 30 Fanø Tel:7516 2112 Mob:4062 3221 XP7028
	Touch Love CAT Tane 27 Dragør 8,5m 4m 1000kg Erik Damgaard Isaack Rybakkevej 5 Dragør Tel:3253 8163 Mob:4020 8163 isaack@email.dk	Treenigheden Dragonfly 800 D102 Haderslev 8m 6m 1200kg Jeppe Hartvig Friis Naffet 43, 1 Haderslev Tel: Mob:2320 2449 jeppefriis@webspeed.dk
Næstved	Triaden TRI Dr.Fly 800 Præstø 8m 5,95m 1263kg 42m2 Tom Kristensen Ryttervænget 8, Mogenstrup Tel:5376 0188 Mob:4085 1804 XPD5847 2mams@stofanet.dk	Tribini TRI One-off Rudkøbing havn 9m 7m 1190kg William Scharling Havnepladsen 4 Rudkøbing Tel:6251 1560 Mob:
	TRIFLI TRI Dragonfly D43M 7m 5m 1200kg 40m2 Sven Scharling Strandengen 28 Roskilde Tel:4632 3221 Mob:	Trille TRI Trident 27 John Leadbetter Glentevej 3 Jyllinge Tel: Mob:
Haderslev	TRI-X TRI Trident 27 D18M 9m 6m 1500kg 36m2 Anker Christensen Havgyden 30, Vonsbæk Tel:7457 9156 Mob: ankerhc@c.dk	Twin CAT Havcat 27 D15M Helsingør 8,29m 4,53m 2035kg 44m2 Povl Schmidt Stokholmsvej 53A Esbjergærde Tel:4913 4387 Mob:2820 0432 pschmidt@post11.tele.dk
	Vandflyveren TRI Trident 31 D58M Vejle 10m 6m 1600kg Gustav Jacobsen Alleen 14 Vejle Tel:7583 2692 Mob: gustavmargit@mail.dk	Vandøksen TRI Fleuret D5M Jyllinge 9,15m 6m 900kg Martin Hilligsøe Svanevænget 11 Jyllinge Tel:4678 8359 Mob:2528 8219 mighty@lantastisk.dk
	VIDFAMNE CAT Havkat 31 S116 Höganäs 9,70m 5,90m 2500kg 58m2 Anders Gudmundsson Lidångsgatan 33 Råå Tel:042 330135 Mob:070 3752489 vidfamne@telia.com	Vindøksen TRI Fleuret D108M Sletten for svaj 9m 7m 850kg 30m2 Lars Lund Slotsvej 85 Charlottenlund Tel:3815 2586 Mob:
	VIVA Cat Iroquois Armin Jørgensen Næstvedvej 32 B Sorø Tel:4753 0137 Mob:	Vix TRI Supernova 4m 3m 91kg 12m2 Keld T. Christensen Ludvig Holsteins Alle 121 Ballerup Tel:4297 8125 Mob: keldtc@privat.dk

Æggebakken CAT One-off

Knud W. Laursen Bakkefaldet 21, Hasle Århus V
Tel:8615 8074 Mob:

CAT under bygn.
10,85m 6,30m 3000kg 60m2
Peter Ehlers Dyrehavevej 41 Århus C
Tel:8614 4358 Mob:

TRI Dragonfly800SW D160M

Lars Kjøller Strøllevej 24 Skævinge
Tel:8586 6038 Mob:
lars@kjoeller-krogh.dk

Mac GREGOR 36 Sakskøbing

Kenn Christiansen Orebyvej 189 Sakskøbing
Tel:5470 5422 Mob:
kenn@post.opasia.dk

DF 800SW

Søren Tinggaard Rypevej 8, Assentoft Randers
Tel:8649 4810 Mob:2949 0327
tinggaard@rypevej.dk

Dragonfly 800 D97M Juelsminde
8m 6m 1050kg
Kenny Poulsen Randvej 22, Staksrode Barrit
Tel:7569 1583 Mob:2094 3200
kenny@teknorace.dk

CAT Mira 35

Susanne og Michel Debié Brunsgyden 16
Tommerup
Tel:6476 3460 Mob:
sus.debie@get2net.dk

Dragonfly 920 D970M Egå

Peter Christian Boldsen Havgåardsvej 33A Risskov
Tel:8617 4027 Mob:4063 4027
peter@boldsen.com

TRI Trimare 46 Sakskøbing

Niels Thomassen Orebyvej 167, st. tv. Sakskøbing
Tel:5470 6486 Mob:4061 7352

Dragonfly Skærbæk

Jens Quorning Thurøvænget 12, Skærbæk Fredericia
Tel:7556 2626 Mob:
info@dragonfly.dk

FlakfortTræf Lørdag d d. 1-2/9

I år lige som de efter hånden 10 år vi har holdt Flakforttræf, kommer jeg med grillkul og i kommer selv med mad og drikke.

Jeg havde lidt svært ved at sætte sig op til en kapsejls, så i år vil jeg introosere et nyt spil (for er det nyt) der hedder møkely (sådanne udtales det) der er et Finsk spil, ja og der er ikke vodka eller knive i spillet.

Der spilles med internationale regler .

Vi plejer at komme lørdag middag, eller der om kring.

Jeg tager Flakfortet sangbogen med, hvis nogle skulle få lyst.

ØMM er den 7-8/7 uge 27 i Landskrona.

Der er kapsejls rundt om Ven , og man skal nødvendigvis ikke have målerbrev , de fleste har ikke , vi taler om det, skipper imellem, hvad for et lystal i skal have.

Der er middag med præmie uddeling lørdag aften.

Kan i nu have en skidegod sommer.

Vi ses

Peter Malmberg + Povl Schmidt

PS. Povls mobil : 28200432

Beretning fra Målekoordinatoren til generalforsamlingen 07 i Helsingør.

Først og fremmest håber jeg I får en god generalforsamling.

Der er i øjeblikket 17 målte fartøjer. Vi har nu fået målt samtlige til Texel og IOMR.

Der er i dette forår, på nuværende tidspunkt 7. både, som har tilkendegivet at de vil måles.

Der er sandsynligvis et par stykker mere, i forbindelse med, at der var en del både, hvis målebrev udløb efter 4 år. En del af disse både har ikke reageret på det udsendte brev....men det kommer nok. Hvis der er nogen som vil deltage i forårets eller forsommerens kapsejladser er det vigtigt at vi hurtigt får besked, så vi ikke skal ud i landet for mange gange.

På målebrevene i År vil der foruden IOMR og LYS, være et Texelmål. Meningen er at vi efter sejlsæsonen kan forsøge at evaluere på hvordan vi syntes og tror at Texel fungerer.

Jeg er i forbindelse med Mikael Jeremiassen fra sejlunionen, hvor vi på venskabeligt basis taler om Texel og næste sæsons udseende på målebrevene. Vi vil efter alt sansynlighed kunne sejle Texel næste år.

Der er blevet lavet et Dansk Texel-program og fartøjerne er blevet indtastet. Der er blevet lavet måleskemaer så målerne har lidt mere plads at skrive på.

Sejlnummerlisten bliver revideret i samarbejdet med Bjarne kassere. I år har der ikke været koks omkring sejlnummeruddelingen.

Det er et spørgsmål om vi skal oversætte Texel regelsættet til Dansk. Den er at læse på den Hollandske flerskrogsside på internettet (c.t.c) eller WWW.Txel.org. Regelen er ikke formuleret særligt vanskeligt og har ikke ”juristerier” som i IOMR. Det er der nok nogen som er betænkelige ved.

Historien om den gamle computer vil ingen ende tage. Her forleden gik den helt død. På en måde var jeg lidt lettet. Jeg tog måledisken med over på en anden gammel sag. Målebrevene kunne regnes og rettes.....men den normale DOS kommando omkring udskrivningen af brevene virker ikke. Så lærer man noget om at der er forskel på det ældgamle DOS program og MSDOS....sikke noget hø. Nu har jeg sat en fandens masse ”Nørder” i gang med at finde et mosefund af en computer med et DOS program, som ikke hedder MSDOS.

Se bare, det lektien om at ”hovmod står for fald”.

Jeg kan godt love jer at målebrevene kommer ud.....men hvordan ved jeg ikke endnu!

Næste år kører det bare som smurt med en ny computer, som kan printe på en almindelig printer og hvor folk selv kan sidde derhjemme og teste forskellige konfigurationer.

Jeg har indimellem haft nogen travlhed med at yde den service. ” Dan, kan Du ikke lige tjekke hvordan en drifter påvirker mit mål eller skal jeg vælge en genakker”--Jo,Jo jeg mailer tilbage o.s.v.

Til sidst håber jeg at generalforsamlingen vil stemme for at målegebyret stiger med en 50,er. Til 300,-kr. Det er mange år siden at vi har forhøjet beløbet.

Til allersidst vil jeg gerne sige tak til foreningens målere, Jørgen, Jan og Povl. Det er bare et skidegodt team. Der er aldrig noget knas og de stiller bare op, og tak for at I bærer over med mig, når det er nødvendigt.

Bjarne skal også ha’ en hånd med på vejen, tak kassere. Vi fortsætter hvor vi slap.

Vores første år med Dragonfly.

Tekst og foto: Flemming Sørensen og Karen Fischer-Nielsen, Lynæs

Husker du det første år med din drømmebåd?

Det år, hvor alt drejede sig om at sejle og hvor alle muligheder for at sejle blev udnyttet. Hvor hver time på vandet bød på nye overvældende indtryk. Det år, hvor man næsten hele tiden stod i nye situationer og måtte træffe beslutninger ud fra ens beskedne erfaring, og hvad andre havde fortalt. Vi glemmer i hvert fald aldrig vores første år med "Leifi".

Hvorfor Leifi?

Efter 6 år med HobieCat blev vi enige om, at nu havde vi nået en alder, hvor vi gerne ville have **lidt** mere komfort. Vi ville gerne kunne lave kaffe undervejs, skiftes til at tage en powernap, overnatte i en ordentlig køje ombord og have en salon til ophold og omklædning i regnvejr. Da vi gerne ville fortsætte med at have stor aktionsradius faldt valget på en Dragonfly 800 SW, Racing. Heldigvis havde Quorning netop fået sådan en retur fra Amerika (kun sejlet 5 måneder). Lige noget for os, så vi slog til og døbte straks båden Leifi, der på "fynsk" betyder noget i stil med kanon-godt. Et navn hun har levet op til hele sæsonen.



Det blev til 91 dage og 2600 sømil på vandet.

Vi sejlede hjem fra Skærbæk med den nye båd i april. I maj var vi på pinsetur i Øresund og i juni var vi rundt om Sjælland. I juli var vi på Bornholm og retur og i august gik turen rundt om Fyn. Herudover sejlede vi mange en- og todages ture i Isefjorden og Roskilde fjord.

Vi var generelt meget heldige med vejret. Dog oplevede vi kuling i Storebælt og hård modvind i Falsterbokanalen. Vi lærte at modstrøm skal tages alvorligt og at "hovmod står for fald" – også med hensyn til vejret.

Vi har meget bevidst valgt at sejle meget i 2006. Så må oplevelserne i havnene og på øerne komme senere. Nu kender vi rigtig mange spændende steder, som vi gerne vil udforske. Så vi håber på en god sejlsæson 2007. Vi glæder os til at møde mange af jer på vandet, i havnene eller på land. God vind til alle.

Vi vil gerne dele flere af vores mange store oplevelser fra 2006 med jer. Derfor lægger vi en uddybende beretning med billeder på www.multihulls.dk->beretninger.

Medlemsliste

Dan Roy Andersen 173
Savmøllevvej 5 3751 Østermarie
Tel:4635 4636 Mob: XPC9564
danroy@tele2adsl.dk
Båd: FRU.A. TRI mini Fleuret D76M

John Andersen 115
Præstegårdsgyden 10, Horne 5600 Faaborg
Tel:6260 1199 Mob:2036 1499
joka@surfpost.dk
Båd: Dellen CAT, Hironnelle D110M

Niels Andersen 26
Kærsgårdvej 1 9240 Nibe
Tel:9866 9966 Mob:3013 3032 XPA7368
run-rik@andersen.mail.dk
Båd: Run-Rik TRI Trimare 46 D12M

Rene Andersen 25
Svanevej 4, Lyndby 4060 Kirke Såby
Tel: Mob:
Båd:

Bjarne Bak 142
Guldbjergvej 11 8270 Højbjerg
Tel:8613 0070 Mob:4017 6238
bjarnebak@hotmail.com
Båd: BB's TRI Pinta 33 D20M

Steffen H. Bay 35
Ørebakken 23 3000 Helsingør
Tel: Mob:
Båd:

Claus Bergsøe 12
Nygade 4, 4. 1164 København K
Tel:3314 5762 Mob:
Båd:

Peter Christian Boldsen 124
Havgårdsvej 33A 8240 Risskov
Tel:8617 4027 Mob:4063 4027
peter@boldsen.com
Båd: Dragonfly 920 D970M

Anders Brandt Rasmussen 120
Topasvej 26 8541 Skødstrup
Tel: Mob:
Båd:

Jan Andersen 86
Fåborgvej 104 5762 Vester Skerninge
Tel:6224 1792 Mob:
barracuda001den@hotmail.com
Båd: Barracuda TRI D003M

Mette Andersen 1
Kolding Landevej 101 7000 Fredericia
Tel:7556 2859 Mob:
df.redaktion@mail.tele.dk
Båd: Ra II CAT Havcat 27 R/C D25M

Per Andersen 36
Kaliforniensvej 6 2300 København S
Tel:3252 1911 Mob:2031 1333 XPA6401
per@andersen.ms
Båd: Libra TRI DF25 D102M

Kent Johansen Anja N. Greve 182
Engtoften 2, Agedrup 5320 Agedrup
Tel:6610 9668 Mob:5073 4096
kent@johansen.mail.dk
Båd: Njord CAT one-off

Søren Balle 144
Elvedgårdsvej 28 5474 Veflinge
Tel: Mob:2013 0221
Båd: Bananen Trident 27/30 D22M

Bo Bendixen 149
Bjerreby Møllevvej 7, Tåsinge 5700 Svendborg
Tel:6254 2144 Mob:2481 1267
bo.ben@get2net.dk
Båd: Grove Løjer TRI 23 On-off D67M

Flemming Preisler Birthe Hove 113
Trekanten 5 4171 Glumsø
Tel: Mob:
Båd:

Øyvind Bordal 75
Bækkebrovej 27 C 3220 Tisvildeleje
Tel:4976 3043 Mob:2947 9043
bordal@mail.dk
Båd: eo ipso Tribini Trimaran D72M

Per Brogaard 123
Grækenlandsvej 111, 1. th. 2300 København S
Tel:3297 1422 Mob:6016 3520
perb2300@hotmail.com
Båd: Thor TRI one-off

Krzysztof Buczynski 98
Engstoffvej 2 4990 Sakskøbing
Tel: Mob:2071 9134
Båd: NIKTOR

Casper Caspersen 18
Vigerslev Alle 68,1 2500 Valby
Tel:3617 3848 Mob:
c.casper@get2net.dk
Båd: Rekordbåden TRI Dragonfly S D153M

Johnn Chelmicka 32
Vallebovej 6 4654 Fakse Ladeplads
Tel:5671 7642 Mob:
Båd:

Anker Christensen 24
Havgyden 30, Vonsbæk 6100 Haderslev
Tel:7457 9156 Mob:
ankerhc@c.dk
Båd: TRI-X TRI Trident 27 D18M

Claus Christensen 101
Egevang 7, Buresø 3550 Slangerup
Tel:4733 3470 Mob:3048 2846
catclaus@vejrhansen.dk
Båd: Medusa CAT Wharram 51"

Henrik Christensen 91
Børup Sandevej 52, Skærbæk 7000 Fredericia
Tel:7551 3605 Mob:3020 2017
henrik@boerupsand.dk
Båd: Flamingo TRI Trident 27 D32M

Keld T. Christensen 23
Ludvig Holsteins Alle 121 2750 Ballerup
Tel:4297 8125 Mob:
keldtc@privat.dk
Båd: Vix TRI Supernova

Niels Overgaard Christensen 21
Vindekilde Strandvej 33 4540 Fårevejle
Tel:5962 2141 Mob:4040 7989 XPC4826
nocvind@mail.dk
Båd: Lazy Cat CAT Havkat 36 D47M

Ole Holst & Hanne Christensen 150
Østervej 21 4760 Vordingborg
Tel:5534 3363 Mob:
holstelmelund@get2net.dk
Båd:

Kenn Christiansen 20
Orebyvej 189 4990 Sakskøbing
Tel:5470 5422 Mob:
kenn@post.opasia.dk
Båd: Mac GREGOR 36

Alan Christoffersen 164
Drosselvej 5 4760 Vordingborg
Tel:5534 2880 Mob:5537 2095
alan@insatech.com
Båd: Tobago 35

Jannik Cortsen 22
Snekkeled 30 5330 Munkebo
Tel:6532 2359 Mob:3035 9342 XPC9781
jannikecort@mail.tele.dk
Båd: Den lille Gule TRI One-off

Susanne og Michel Debié 83
Brunsgyden 16 5690 Tommerup
Tel:6476 3460 Mob:
sus.debie@get2net.dk
Båd: CAT Mira 35

Peter Ehlers 58
Dyrehavevej 41 8000 Århus C
Tel:8614 4358 Mob:
Båd: ? CAT under bygn.

Jørn Ellegaard 28
Engdalen 14 6091 Bjert
Tel:7557 2416 Mob:2992 4565
kittekry@stofanet.dk
Båd: Kitte Kry TRI One-off D28M

Poul Elvstrøm 3
Sigridsvej 22 2900 Hellerup
Tel: Mob:
Båd:

Jørgen Eriksen 10
Froensevej 15 4863 Eskilstrup
Tel:5445 4550 Mob:
eriksen@eriksen-marketing.dk
Båd: Flyer TRI Dragonfly 2 D56M

Erik og Gitte Filsø Pedersen 162
Klintevej 14, Skærbæk 7000 Fredericia
Tel: Mob:
gittefilsoe@mail.dk
Båd: SLAM CAT VX40 D4M

Per Folm-Hansen 74
Mosevej 19 7160 Tørring
Tel:7580 0808 Mob:
folm@c.dk
Båd: KAFOLDE TRI Farrier F 25 D136M

Heine Foss 121
Overgade 5 5463 Harndrup
Tel: Mob:
Båd:

Ole Freitag 33
Lundebakken 34 5250 Odense SV
Tel:6596 1740 Mob:2660 5884
ole.freitag@skolekom.dk
Båd: CATTEN CAT Hobie 21 SC D144M

Jeppe Hartvig Friis 193
Naffet 43, 1 6100 Haderslev
Tel: Mob:2320 2449
jeppefriis@webspeed.dk
Båd: Treenigheden Dragonfly 800 D102

Benny Glørud 34
Hybenvej 2 4295 Stenlille
Tel:5780 4523 Mob:2033 4285 XPB2995
gloerud@mail.tele.dk
Båd: Bast CAT Havkat 27 D36M

Knud Grathe 166
Gundestrupvej 2, Snæbum 9500 Hobro
Tel:9854 8083 Mob:2090 0832
knud@grathe.dk
Båd: Malohé Iroquis mk II

Anders Gudmundsson 426
Lidängsgatan 33 S25271 Råå Sverige
Tel:042 330135 Mob:070 3752489
vidfamne@telia.com
Båd: VIDFAMNE CAT Havkat 31 S116

Christian Hammerich 57
Assentorpvej 101 4295 Stenlille
Tel: Mob:
Båd:

Allan Hansen 48
Carl Plougsvej 1A 8700 Horsens
Tel:7561 7643 Mob:4091 7643
aha@kirktelecom.dk
Båd: Catrina Catri 30 D222M

Bent Erik Hansen 52
Mosevænget 21 5500 Middelfart
Tel:6440 6018 Mob:4053 5910 XPB8563
Båd: Ocean 36 CAT One-off D66M

Jørgen Skov Hansen 191
Odensevej 8 6000 Kolding
Tel:7550 5046 Mob:2142 3702
Båd: ScanNet Formula 40 D9M

Andreas Hartkopp 198
Bodegårdsvej 9 3050 Humlebæk
Tel:4919 2920 Mob:2191 7660
hartkopp@dadlnet.dk
Båd: Arania Pinta 33 DEN666

Lars Hasholt 105
Strandboulevarden 144, 4. th. 2100 København
Tel:3583 6104 Mob:
hasbas@hotmail.com
Båd:

Anders Hede 30
Løberen 14 2990 Nivå
Tel:4918 1457 Mob:
Båd: Ollie Kølbåd

Jørn Hede Thomsen 116
Sinkbækvej 44 7660 Bækmarksbro
Tel:9788 1288 Mob:
jorn@hede-thomsen.dk
Båd: Pamphilius TRI, Ocean Bird

Jan Heinemeier 51
Ebeltoftvej 60 8544 Mørke
Tel:8637 7369 Mob:2338 2318
jh@phys.au.dk
Båd: Fiona TRI Trident 27/31 D80M

Leif Hemmingsen 37
Kildevangsparken 30 4390 Vipperød
Tel: Mob:2682 1478
Båd: Mollyhawk Husbåd 68

Siegrid & Peter Herrmann 39
Farverhus 262 6200 Aabenraa
Tel:7462 5887 Mob:2218 6651
siegridpeter@kabelmail.dk
Båd: Baltic II CAT Catalac 9 CL-9_5

Henrik Hilligsøe 38
Kongebakken 16, st. tv. 4000 Roskilde
Tel:4636 5416 Mob:2076 0959 XPC6315
kinghill@webspeed.dk
Båd: Havkatten CAT Havkat 27 D21M

Martin Hilligsøe 82
Svanevænget 11 4040 Jyllinge
Tel:4678 8359 Mob:2528 8219
mighty@lantastisk.dk
Båd: Vandøksen TRI Fleuret D5M

Gunnar Holm 43
Enebærhaven 301 2980 Kokkedal
Tel:4914 4674 Mob:2066 4814
gunnarholm@mail.tele.dk
Båd: Caren CAT Tobago 35

Mads Holst 45
Sandbakken 1, Erritsø 7000 Fredericia
Tel:7594 0493 Mob:2220 5636 XPB3122
mads.holst@mail.dk
Båd: Pusser CAT Sirocco 26 D23M

Poul Ibsen 158
Bagergade 86 5700 Svendborg
Tel:6222 9312 Mob:
Båd:

Erik Damgaard Isaack 172
Rybakkevej 5 2791 Dragør
Tel:3253 8163 Mob:4020 8163
isaack@email.dk
Båd: Touch Love CAT Tane 27

Gustav Jacobsen 112
Alleen 14 7100 Vejle
Tel:7583 2692 Mob:
gustavmargit@mail.dk
Båd: Vandflyveren TRI Trident 31 D58M

Keld Jacobsen 71
Hallandsparken 74 2630 Taastrup
Tel:4656 1305 Mob:
mail@messepartner.dk
Båd:

Bjarne Jensen 59
Andantevej 4 3650 Ølstykke
Tel:4717 7655 Mob:2026 1860
df.bjarne@jensen.mail.dk
Båd: Snorre CAT Distans 52

Ib Jensen 67
Ellipsen 47, Skærbæk 7000 Fredericia
Tel:7556 2993 Mob:
Båd:

Jørn Jensen 69
Kolding Landevej 101 7000 Fredericia
Tel:7556 2859 Mob: XPA2580
df.redaktion@mail.tele.dk
Båd: Ra II CAT Havcat 27 R/C D25M

Kaj Jensen 64
Skibdalvej 14 7790 Thyholm
Tel:9787 5424 Mob: XPD3525
kje@bang-olufsen.dk
Båd: Marotte Iroquois MK 2 D266M

Lars John Jensen 62
Vrangehuse 20, Gyrrtinge 4100 Ringsted
Tel:5360 0279 Mob:
Båd: Særimner TRI Dragonfly D59M

Leif Sten Jensen 70
Højleddet 42 2840 Holte
Tel:4280 2714 Mob:
stenjensen@yahoo.com
Båd: Nina TRI One-off D42M

Palle Jensen 188
Hagenørvej 60 7000 Fredericia
Tel: Mob:
Båd:

Verner Jensen 6
Ulvevej 40, 2.th. 6715 Esbjerg N
Tel:7586 5674 Mob:
Båd:

Peter Jezek 180
Langemarken 5 5762 Vester Skerninge
Tel:6224 1099 Mob:
jezek@post.tele.dk
Båd: Pegasus TRI 30

Johannes Juliussen 60
Hestehavevej 1, Li.Rørbæk 4990 Sakskøbing
Tel:5470 4588 Mob:
juved@os.dk
Båd: GØJ TRI Trident 27 D62M

Armin Jørgensen 187
Næstvedvej 32 B 4180 Sorø
Tel:4753 0137 Mob:
Båd: VIVA Cat Iroquois

Erik Harritsø Jørgensen 54
Søndergade 30 9240 Nibe
Tel: Mob:2757 2008
Båd: Heatwave Prout Quest 31

Ejner Kjær 79
Sct. Paulsgade 3 8000 Århus C
Tel:8618 0480 Mob:4035 6932 XPB7241
Båd: Dragster TRI One-off D40M

Poul Kjær 200
Elleparken 17 2950 Vedbæk
Tel: Mob:
Båd:

Thomas Kjær 153
Snerlevej 60 6880 Tarm
Tel:9737 3268 Mob: XPA7721
snerle60@privat.dk
Båd: Brisen CAT Catalac 9m

Lars Kjølner 14
Strøllevej 24 3320 Skævinge
Tel:8586 6038 Mob:
lars@kjoeller-krogh.dk
Båd: TRI Dragonfly800SW D160M

Lars Kristensen 49
Nørreholmsvej 245 9000 Aalborg
Tel: Mob:
Båd:

Tom Kristensen 179
Ryttervænget 8, Mogenstrup 4700 Næstved
Tel:5376 0188 Mob:4085 1804 XPD5847
2mams@stofanet.dk
Båd: Triaden TRI Dr.Fly 800

Gert Larsen 27
Parallelvej 3 B 3390 Hundested
Tel: Mob:
Båd:

Jan-Helge Larsen 89
Frederikkevej 20, 1 2900 Hellerup
Tel:4921 5400 Mob:2030 0284
jhl@dadlnet.dk
Båd: Søkløveren TRI Pinta 33 D12M

Knud W. Laursen 87
Bakkefaldet 21, Hasle 8210 Århus V
Tel:8615 8074 Mob:
Båd: Æggebakken CAT One-off

John Leadbetter 154
Glentevej 3 4040 Jyllinge
Tel: Mob:
Båd: Trille TRI Trident 27

Claus Ellegaard Lene Hansen 72
Rørholmsgade 10, 3. tv 1352 København K
Tel:3393 0508 Mob:2826 6308
Båd: Tangaroa CAT Tangaroa IV

Kim Leonhard 165
Kraftværksvej 50, Skærbæk 7000 Fredericia
Tel: Mob:
Båd:

Bjarne Lillevang 125
Salby Bygade 74 5370 Mesinge Fyn
Tel: Mob:
Båd:

Lau Lindberg 88
Øverødvej 76 2840 Holte
Tel: Mob:
Båd:

Lars Oudrup Lise Gerdes 110
Kærmosevej 20, Erritsø 7000 Fredericia
Tel:7624 0871 Mob:4026 0377
post@loyd.dk
Båd: Shamoo CAT Havkat 31 D131M

Bent Lorentzen 13
Tårnholmsvej 7 2700 Brønshøj
Tel:3180 1710 Mob:
Båd:

Lars Lund 90
Slotsvej 85 2920 Charlottenlund
Tel:3815 2586 Mob:
Båd: Vindøksen TRI Fleuret D108M

Ole Lund 73
Præstøgade 5B, 2. tv. 2100 København Ø
Tel: Mob:
Båd:

Teis Lund 84
Rugvej 4 2765 Smørum
Tel:4497 5388 Mob:4071 5388
liseteis@dbmail.dk
Båd:

Erik Skyt Lyhne 122
Skovgården 15, 2. tv 5500 Middelfart
Tel:6449 2545 Mob:
erikskytlyhne@mail.dk
Båd: Gode Venner CAT One-off

Thorsten Lørring 16
Sct. Anna Gade 19, 3 8000 Århus C
Tel: Mob:4075 5595
Båd: Suncat CAT Belo 30

Ejler Madsen 55
Marie Grubbesvej 13 7100 Vejle
Tel:7583 2756 Mob:6166 2756
ravnen@vgg.dk
Båd: Ravnen CAT one off

Peter Malmberg 421
Fiskargränden 23 S26131 Landskrona Sverige
Tel:768 988757 Mob:
pcatm@hotmail.com
Båd: Mother Goose/Shadow Wharram

Bo Mardell 190
Guldbækvej 72 9230 Svenstrup J
Tel: Mob:2095 9560
Båd:

35/dacapo 23

John Chr. Mikkelsen 92
Kystvejen 42 5466 Asperup
Tel:6448 1021 Mob:
Båd: Batu CAT Yachting Wo D265

Preben Mogensen 97
Lundbyesgade 26 st. tv. 8000 Århus C
Tel:8612 2739 Mob:4083 2739
Båd:

Per Mørch 99
Juulsvej 45 4720 Præstø
Tel:5599 3279 Mob:2099 3279
pem@vordingborg.dk
Båd: Kachina CAT Comanche 32

Alex Nielsen 85
Mølleløkkevej 17, Lejl. 13 5000 Odense C
Tel:6613 2552 Mob:
Båd:

Charly Nielsen 50
Blisshøj 13, 3, mf. 3000 Helsingør
Tel: Mob:
Båd: Bianca CAT Tiki 30 D33M

Keld Krogh Nielsen 168
Nederbyvej 9, Rinkenæs 6300 Gråsten
Tel: Mob:
krogh.nielsen@mail.tele.dk
Båd:

Kurt Nielsen 19
Østerhusevej 11 5953 Tranekær
Tel:6255 2555 Mob:2332 3063
Båd:

Niels Ørum Nielsen 104
Fænøvej 8, Skærbæk 7000 Fredericia
Tel:7556 2954 Mob:
Båd: Nielsen-Trio TRI Crocodile D302M

Steen John Nielsen 11
Lunghøjvej 20 5560 Aarup
Tel:6449 1331 Mob:2123 4528
faidros@mail.dk
Båd: Faidros TRI Trident 27 (31) D26M

Lars Nørgaard 29
Rugmarken 16, Hammerum 7400 Herning
Tel: Mob:
Båd:

Kim Mølbjerg Olesen 61
Forssavej 67 7600 Struer
Tel:9785 2566 Mob:
Båd: Adrenalina TRI Dragonfly 2 D57M

Torben Sigaard Olesen 138
Cypres Alle 41 2770 Kastrup
Tel:3252 1363 Mob:
torben.s.olesen@mail.dk
Båd: TOKA One-off CAT

Claus Olsen 109
Kragelundsvinget 5 8600 Silkeborg
Tel:9752 3504 Mob:2291 3504
Båd: Smukke TRI Trident 27 D1M

Søren Olsen Olsen Boats 189
Vads Møllevej 2 8350 Hundslund
Tel:8655 0576 Mob:
Båd:

Ocean One 66
A. P. Møllers Allé 17 2791 Dragør
Tel:3284 8449 Mob: XPD2055
info@oceanone.dk
Båd: Ocean One Open 60 Trimaran D600M

Henrik Eltorp Otterstrøm 107
Helsingevej 42 2830 Virum
Tel:4585 2114 Mob:2062 2114
hento@get2net.dk
Båd: Nya CAT Havkat 18 D12M

Kjeld W. Palco 111
Banegårdsgade 19 8000 Århus C
Tel:8619 3057 Mob:
palco@get2net.dk
Båd: Banana split CAT Havkat 18

Claus Hagen Pedersen 143
Herluf Trolles vej 10 5700 Svendborg
Tel:6250 1904 Mob:2066 1904
hagenpedersen@hotmail.com
Båd:

Henrik Pedersen 47
Borups Alle 12, 2.th. 2200 København N
Tel:3888 5868 Mob:
Båd:

Jan Pedersen 184
Porsemosen 12, Gelsted 4160 Herlufmagle
Tel: Mob:
Båd:

Johnny Pedersen 56
Søndervang 1 7323 Give
Tel: Mob:
Båd:

Per Laurits Pedersen 81
Violvej 5 4760 Vordingborg
Tel:5534 3370 Mob:2010 7905
plp@plpconsult.dk
Båd:

Eskil Poulsen 117
Skolebakken 19, Bissrup 4243 Rude
Tel:5545 9477 Mob:
nr19@paradis.dk
Båd:

Kenny Poulsen 44
Randvej 22, Staksrode 7150 Barrit
Tel:7569 1583 Mob:2094 3200
kenny@teknorace.dk
Båd: Dragonfly 800 D97M

Hans Preisler 114
P.G. Ramsalle 4, 4. th 2000 Frederiksberg
Tel:3186 3821 Mob:
Båd: Hoppetossa TRI One-off D35M

Kim Preisler 118
Kløvermarksvej 15, Annisse 3200 Helsingør
Tel:4879 7932 Mob:
Båd:

Jens Quorning 170
Thurøvangen 12, Skærbæk 7000 Fredericia
Tel:7556 2626 Mob:
info@dragonfly.dk
Båd: Dragonfly

Arnold Rask 15
Gammel Gade 15 B 4230 Skælskør
Tel:5819 0403 Mob:2683 5403
arnold@stofanet.dk
Båd: Elvira TRI Dragonfly 25 D159M

Mads Ole Rask 40
Slotsgade 23 4200 Slagelse
Tel:5850 1109 Mob:
olinrask@stofanet.dk
Båd: Magic TRI Dragonfly 700 D82M

Carsten Rasmussen 5
Lystbådehavnen 953 8700 Horsens
Tel: Mob:4086 7602 XPB6007
syextra@mail.sonofon.dk
Båd: Extra Prout Snowgoose D221M

Flemming Rasmussen 177
Sverrigsvej 23 7130 Juelsminde
Tel:7569 3356 Mob:2064 0892
katholt@post8.tele.dk
Båd: Rock on CAT Prout Range

Louis Rasmussen 68
Sommervænget 3 3390 Hundested
Tel:4798 1283 Mob:
Båd: Magda CAT Tangaroa 34

Ole Rechnagel 94
Vordingborgvej 415, Dalby 4690 Haslev
Tel: Mob:2726 7099
olerec@msn.com
Båd: Catja CAT Dacapo 20

Vilhelm Roesen 31
Ågårdsvej 2 7650 Bøvlingbjerg
Tel:9788 5486 Mob:
Båd:

John Runge 63
Blåbyvej 1 B, Thurø 5700 Svendborg
Tel: Mob:
Båd:

Sven Scharling 41
Strandengen 28 4000 Roskilde
Tel:4632 3221 Mob:
Båd: TRIFLI TRI Dragonfly D43M

William Scharling 176
Havnepladsen 4 5900 Rudkøbing
Tel:6251 1560 Mob:
Båd: Tribini TRI One-off

Povl Schmidt 93
Stokholmsvej 53A 3060 Espergærde
Tel:4913 4387 Mob:2820 0432
pschmidt@post11.tele.dk
Båd: Twin CAT Havcat 27 D15M

Tito Sciuto 126
Møllegade 38 4850 Stubbekøbing
Tel:4826 5015 Mob:4082 5015
sciuto@stofanet.dk
Båd:

Ditlev Skanderby 192
Biskop Svanes Vej 58 G 3460 Birkerød
Tel: Mob:
Båd:

Niels Skouby 129
Ravnsvej 15 8400 Ebeltøft
Tel: Mob:6084 2857 XP7657
Båd: Elinor Kølbåd, Møn 451

Leif Skov 181
Venslev Strand 16 4050 Skibby
Tel:4576 3112 Mob:2988 2284
leifskov@hotmail.com
Båd: Løberen CAT Ocean 31 D160M

Kurt Steffensen 130
Forsythiavej 4 8270 Højbjerg
Tel:8627 2345 Mob:3086 6803
Båd:

Flemming Sørensen 65
Narssakvej 4 3390 Hundested
Tel:4794 0476 Mob:2216 7310
f.soerensen@123mail.dk
Båd:

Flemming Sørensen 131
Birkholmvej 39, Ejlbj 5471 Sønderød
Tel:64 84 1486 Mob:3069 2486
Båd:

Hans Agerholm Sørensen 46
Roldvej 10 5492 Vissenbjerg
Tel:6443 3433 Mob:
Båd: De 4 Skrog TRI Trident 27 D8M

Preben Bang Sørensen 133
Elmelundsvej 35, Hadsbjerg 8370 Hadsten
Tel:8761 3073 Mob:2025 8041
bangdans@privat.dk
Båd:

Niels Thomassen 151
Orebyvej 167, st. tv. 4990 Sakskøbing
Tel:5470 6486 Mob:4061 7352
Båd: TRI Trimare 46

Børge Thomsen 136
Hovedgaden 30 6720 Fanø
Tel:7516 2112 Mob:4062 3221 XP7028
Båd: Tonga TRI Trimare 46 D5

Gunnar Thomsen 139
Østerbrogade 30, st 6000 Kolding
Tel:7552 1740 Mob:6066 0618
gthomsen@stofanet.dk
Båd:

Jens Thuesen 404
Weidstrasse 9 0 Zufikon Schweiz
Tel: Mob:
Båd:

Søren Tinggaard 42
Rypevej 8, Assentoft 8900 Randers
Tel:8649 4810 Mob:2949 0327
tinggaard@rypevej.dk
Båd: DF 800SW

Heinrich Villadsen 171
Mølle dalen 1 8530 Hjortshøj
Tel: Mob:2060 3772
Båd:

Henrik Voldsgaard 77
Høvej 26, Elev 8520 Lystrup
Tel: Mob:2016 0650
henrik@voldsgaard.com
Båd:

H.C. Wemmelund 146
Dampskibsvejen 7 7120 Vejle Øst
Tel:75 81 5148 Mob:
Båd: Susse 3 TRI One-off TD1

Ebbe Wettlaufer 145
Trelleborgvej 5 3650 Ølstykke
Tel:4717 7552 Mob:6092 4022
Ebbe@wettlaufer.dk
Båd:

Ole Winterskov 53
Godrumvej 14 7190 Billund
Tel:7573 8700 Mob:
Båd:

Rene Wittendorf 405
P.B.8 Chemin St.Pierre 0 Callas Frankrig
Tel: Mob:
Båd:

Sejlnummerliste

NUMMER	NAVN	BÅD	EJER	STED	MÅLT	UMÅLT
D1	SMUKKE	TRIDENT	C.OLSEN	Silkeborg		
D 2	SPAR TO	HAVKAT 27	SØDERLUND	NYK.F		
D003M	BARRACUDA	ON-OFF	J.ANDERSEN	BALLEN	JA	
D3M	BÅDE OG	PINTA	R.WITTENDOPH	MARS.		
D5	VANDØKSEN	FLEURET	M. Hillingsøe	JYLLINGE		
D5	KLYT	HK 18				
D6	PETER PLYS	HK 18				
D7M	SMUT	HK 18				
D8	PUTTE	HK 18	N BOON	HOLL		
D8	DE FIRE SKROG	TRID	JENSEN	BOGENS		
D10	SLUTTRI	ON-OFF	JULIUSEN	SAKS.K		
D12	FRK.WASHUUS	HK 18	A.NIELSEN	FALSLED		
D14	SØKLØVEREN	PINTA	LARSEN	HELSINGØR		
D15	TWIN	HK 27	SCHMIDT	HELSINGØR	JA	
D16	FOK OFF	TRID	JOHANNESSEN	KOLDING		
D17	NESSIE	TRID	BIERMANN	JUELSMINDE		
D18	TRI X	TRID	CHRISTENSEN	HADERSLEV		
D19	VARANEN	TRID				
D20	3 BEN	PINTA	BAK	ÅRHUS		
D21	HAVKATTEN	HK 27	HILLINGSØE	ROSK		
D22	RASMINE	TRID				
D23	BR.EKSPRES	TRID				
D24	DODO	TRIMARE	THOMASSEN	SAKS.K		
D25	RA	HK 27	JENSEN/ANDERSEN	MIDDELF.		
D28	KITTE KRY	ON-OFF	ELLEGÅRD	AGTRUP		
D29	MIFRA	TRID		NYBORG		
D31	SYLVESTER	TRID	PREISLER			
D32	FLAMINGO	TRID		SKÆRBÆK		
D33	CALYPSO LOVE	PINTA				
D36	BAST	HK 27	GLØRUD	HOLBÆK		
D40	DRAGSTER	ON-OFF	E.KJÆR	MARSELIS.B	JA	
D42	NINA	26 FLEURET	JENSEN	HOLTE		
D43	TRIFLY	DRAG 25	SCHARLING	ROSK	JA	
D44	BLÅMEJSEN	DRAG 25	C.H.PEDERSEN	THURØ	JA	
D45	HAPPY DAYS	ON-OFF	SELMAR	NIVÅ		
D47	LAZY LADY	HK 36	CHISTIANSEN	NYK.S		
D48	WILD THING	FLEURET	AKTIVT UDELIV			
D49	HUJA-HUJA	DRAG 25				
D53	VADEFUGLEN	TRID				
D 54	TO	DACAPO	J. PETERSEN	KOLDING		
D55	FILINE	DRAG 25	LINDBERG			
D56	VIBE	DRAG 25				

NUMMER	NAVN	BÅD	EJER	STED	MÅLT	UMÅLT
D57	NÅET ANDET	DRAG 25	OLSEN	STRUER		
D59	SÆRIMNER	DRAG 800	JENSEN	HOLBÆK		
D60	ORBIT	ON-OFF	GERT F	VEJLE		
D 61	Ocean 36	On-off	B.E Hansen	Strib	???	
D62	GØJ	TRID	JULIUSSEN	SAKS.K		
D66	OCEAN 36	BH 36	HANSEN	MIDDELHAV	???	
D67	GROVE LØJER	TRID 23	BO	TÅSINGE		
D70	HK TRI			NÆSTVED		
D72	JETTE	SCH.31	BORDAL	HELSINGØR		
D76	FRU A	Fleuret 26. (snart Cat)	DAN ROY ANDERSEN	BORNHOLM		
D78	SUPERMULE	HK 27		SOLRØD		
D82	MAGIC DRAG	DRAG 800	OLE RASK	SKELSKØR		
D 88	Kipaja	Nicol tri	P.Garde	S.B.L		
D90	ER DU MÆ	TRID 22	N.ØRUM.N	FRED	JA	
D97	WWW.	DRAG 800	Kenny Poulsen	JUELS	JA	
D102	MØLLEREN	DRAG 800	PER ANDERSEN	SKIBBY		
D108	VINDØKSEN	FLEURET	HEDE	NIVÅ		
D110	DELLEN	HIRONDELLE	JOHN ANDERSEN	BØJDEN		
D111 M	DEMOISELLE	Drag.800 sw	A.BRANDT	EGÅ		
D131	SHAMOO	HK 31	OUDRUP	MIDDELF.	JA	
D136	KA FOLDE	F 25	FOLM HANSEN	JUELS		
D146		TRIMARE	THOMASSEN	SAKS.K		
D152	SOSHUA	IROQUOIS	MØRCH	PRÆSTØ		
D 156	Fluks 3	Drag sw	J Bach	Kolding		
D 158	Crusader	Tri. 46 on/off	L.Jacobsen	Nappedam		
D 159		Drag.800				
D 160		Ocean 31	L.Skov	Øst	Ja	
D 175	Dragonfly	Drag 800	Quorning	SBL		
D 181	Bias					
D 222	Catrina	Catri	A.Hansen	Horsens	Ja	
D 303	Toby					
D 336	Follow me	Mcgregor 36	K.Christiansen	Sakskøbing		
D 400	Scannet	F 40	J.S.Hansen	Kolding	Ja	
D 408	Katapult	Strider				
D 600	Nokia	F 60	V/ Stefan Myralf	KDY	Ja	
D 666	Arania	Pinta	A.Hartkopp	Guldborg	ja	
D 800	Bes	Drag.800	T.Kristensen	Præstø		
D 996		Drag 920 X	E.Filsø.P	Kolding	Ja	
D 997		Drag 920X	P.Boldsen	Århus	Ja	
D 915	Hot legs	Fleuret	.N Deleuren	Hjarnø		
D 1216	Skagerrak	Drag 1200	J.Thuesen	Schweiz	ja	



Sælges:

**Houdini luge 543 x 543 mm,
Indbygningsmål 500 x 500 mm
Pris 600 kr. afhentet ellers plus
fragt
Th. Kjær, Snerlevej 60, 6880 Tarm
Tlf. 9737 3268**

Sejlads i Caribien? 'Huskat' er til salg: Passion 36 1989. Solid familie catamaran i glasfiber, design Eric le Rouge, 10,75 x 5,35 x 1,10 m. 4,5 tons. Gode sejl: 25 m2 storsejl, Genua 20 m2 på rulle, fok 15 m2 på rulle, begge Profurl,

2 x 9 hk Volvo saildrev, renoveret i 2002, 70 liter dieseltank, 700 liter ferskvandstank, alt i instrumenter,

incl. radar,

laptop m. elektroniske søkort, 4 ankre, nyt el. ankerspil, 2 joller, 2,2 hk Mercury, windsurfer, nyt solsejl og bompressenning, Ståhøjde 1,85 m. overalt, kølebox og fryser, drives af vindgenerator (600W) og solceller (240W), Pantry m. ovn, 2 x 13 kg. gas, 8 køjer, velegnet til 4 på langtur eller 2 som 'live aboard'. Sejler mellem Grenada og Martinique. Brugt, men velholdt og velfungerende.

Registreret på Martinique, tilbringer orkansæsonen i Grenada.

Pris: 85.000 Euro. / 650.000 DKR. Nærmere oplysninger på e-mail: Huskatten2003@hotmail.com

Cherokee for Sale

Cherokee 35, Hullnr. 15, Built 1977. Situated in the Netherlands. During winter always stored in insulated conditions. Privately owned since then. Boat is in a exceptional good condition. Sailed in Dutch and German sands, North Sea and Baltic Sea. Painted 2004, Bottom job 2004. Engine Vosper Thornycroft with twin hydraulic propulsion. Maintenance status: very good. Central heating. Mainsail, genua, working jib, foul weather sails, blister. Solar loading. Inflatable/outboard (new), VHF, Radio etc. (De)mountable storage trailer. Price: to be negotiated. For detailed information and pictures please contact

hkj.timmer@xs4all.nl

Brukte Tornado seil til salgs

Vi har ryddet i båthenger og naust, og har følgende seil til salgs. Flere opplysninger på epost: rolf.nilsen hos gmail.com, eller tlf: +47 91317903 på kveldstid/om aftenen.

Storseil:

1x Ullman Pentex, 'classic', som nytt. 6000,-
1x Ullman Dacron, 'classic', brukt. 2500,-
1x Ullman Pentex, fat-head 'sport', slitent. 3000,-

Fokke:

2x Seagull Dacron, 'classic', god stand. 1500,-
1x 'noname' Dacron, 'sport', sliten. 1000,-

Gennaker:

1x Ullman, sliten, 1000,-

Vi gør opmærksom på, at det er muligt for medlemmer af de andre nordiske klubber at annoncere deres både og grej til salg på vore "Køb og salg" sider på samme vilkår som vore danske medlemmer.

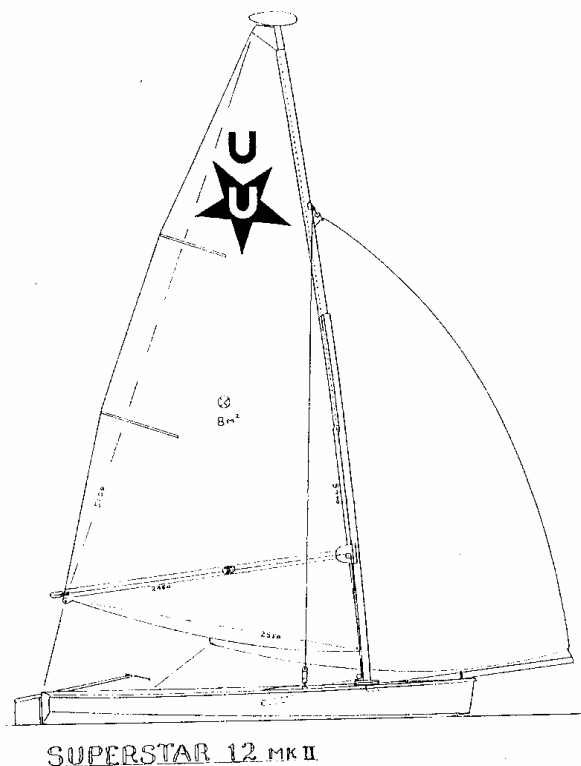
SUPER STAR 12'. 1-2 mands jolle sælges.

Jollen er med glasfiberskrog og træ aptering. Byggeår 2000 i Ib Pors Nielsens værksted. Er med alt udstyr, delbar alumast, storsejl, og spiler på rulle i forskib.

Selvudhalende klyverbom så den kan sejles af en mand med begge sejl. Kan transporteres på tagbagagebærer. Jollebrog ikke til bil. Jolle overdækning syet hos Grønkjær Presenninger. Jollen som ny, sejlet to gange. Sælges for materialeprisen kr. 26.000.

NB:Nedsat til kr. 19.000.

Kurt Steffensen. 8627 2345 eller juul-steffensen@privat.dk



Sælges: Dragonfly 25 R

Den er let og meget hurtig, har rulleforsejl fra 2006, motor 8 HK Johnsson fra 2006, 1 gasblus, GPS, agter søgelænder, cockpitbord, vandafvisende hynder, elvandpumpe, landstrøm, toilet, 2 ankre og spiler.

Prisidé: 165.000 kr.

Henv.: Arnold Rask, tlf. 58 19 04 03, mobil 51 94 67 67
mail: arnold@stofanet.dk

FORMULA 40 SÆLGES

Er du til den ekstreme og lidt sjovere form for sejlsads, har du nu muligheden.

Med en vægt/kraftforhold på ca. 10 kg pr. m² sejler den 1.5 gange vindens hastighed, og med en topfart på 35 knob. Den hurtigste båd ved: Fyn Cup 2004 13½t. + 2005 22t. - Endelave Rundt 2004 4½t. + 2005 4t. - Als rundt 2005 4t. & Sjælland rundt 2005 23t.

Båden blev istandsat i 2004, total skilt ad, spartlet, malet og samlet med nye rustfrie beslag, nogle ny spil, nye blokke, nye fald, nye skøder (i alt ca. 400meter), nye trampoliner, nyt net, nye instrumenter. Og så er der 4 køje pladser for voksne+1 til barn.

Se den omfattende udstyrsliste på hjemmesiden

Pris alt inkl. 90.000 Euro / 670.000 Dkk.

Jørgen Skov Hansen

Tlf. 21 42 37 02/75 50 50 46

Web: www.formula40.dk Mail: owner@formula40.dk

Wharram 51 'ketsrigget catamaran – 1982 – til salg.

800 m. fra Adriaterhavet – på den lille flod Bojana – ligger Medusa ved et bådhus, specielt bygget til at have hende liggende. Hun er en velbygget, solid jordomsejler – 15,5 x 8m. 16 ton. Sejl : ældre storsejl, mesansejl og rullegenua. Nummer 2 genua, stormfog, mesanstagejl og genagger i perfekt stand. Nye skøder

overalt. 60 hk. Perkins motor. 2 stk. hydrauliske motorer – drejer på sin egen længde. 60 l. dieseltank. 700 l. vandtank. Alt i instrumenter. Bådvarme. Ny dinky m. glasfiberbund og ny 15hk. Yamaha motor.

Elektroniske søkort, autopilot. 8-10 køjepladser – ståhøjde 2,5 m.

El – ankerspil 1000 w.- køl. 2 stk. solpaneler. Søkort over middelhavet, Sortehavet, Nordsøen.

Optaget i dansk skibsregister.

Båden er meget velholdt – totalt renoveret i 2000: nyrenoveret motor, alt i el, vandtanke m. m.

Malet overalt i 2006.

Båden har sejlet skibsprojekt i 5 år (1988 – 1992). Var godkendt af søfartsstyrelsen.

Har sejlet på Middelhavet, Sortehavet og var første skib gennem Rusland efter kommunismens fald, hvor vi sejlede Don, Volga til st. Petersborg – derefter Nordsøen til Danmark. .

2002 sejlet fra Danmark ned af Donau til Sulina - deltaet - Sortehavet – Middelhavet – Adriaterhavet til Montenegro, hvor den nu er beliggende på floden Bojana , som danner grænse til Albanien. Her har vi et hus, hvis terrasse er bygget ud på pæle, hvor båden ligger til. Vi er interesseret i at sælge begge dele.

Bådhus : 95m.2 – indeholdende 4 værelser – 8 sengepladser, køkken/alrum, badeværelse, alt i hårde hvidevarer , brændeovn. Komplet udstyret til 8 personer. Huset er bygget i træ i rustikt stil. Parkering til bil + båd. Terrasse på 130 m.2.Jolle + 4 hk. Motor.

Pris – båd: 60.000 eu./ 450.000 dk.

Pris – hus 46.000 eu. / 350.000 dk.

NAVN - Claus Chrisensen

ADRESSE - Egevang 7

POST NR. / BY - 3550 Slangerup

TELEFON NR. - 30482846

E-MAIL - catclaus@vejrhansen.dk