

Januar 2011

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN YACHT

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Dimensioner:

LOA	11,50 m
LVL	10,00 m
B	3,20 m
Dybgang	1,80 m
Depl. (let)	4.950 kg
Ballast	2.005 kg
I	13,55 m
J	4,60 m
P	13,18 m
E	4,60 m

Skrogopbygning:

Produktionsmetode:	Injekseret polyester
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-skum/Balsa
2 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 300 g	CSM

Yderligere lokale forstærkninger omkring stævn-, køl-, ror- og motorområde.

Dæksopbygning:

Produktionsmetode:	Injekseret polyester
1 x 200 g	CSM
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
20 mm	PVC-skum/Balsa
1 x 450 g	Roving 0/90 gr.
1 x 430 g	Biax +/- 45 gr.
1 x 200 g	CSM

UD's langskibs samt tværskibs ved mast. Indlæg og yderligere forstærkninger omkring beslag-placeringer.

Som køl/mast forstærkning er der lavet et indstøbt system af bundstokke, rammespanter samt stringers.

Finish udvendig:

Dæk/overbygning	Teak	Gelcoat RAL 9001, brækket hvid
Skrog:	over vl.	Gelcoat RAL 9001, brækket hvid
	vandlinje	Gelcoat i ønsket farve
	under vl.	Mille system Hempel
	indvendig	Topcoat

Ruf

Polyester injekseret løs "kalot".

Januar 2011

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN YACHT

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Ror

Frithængende balanceror
Glasfiberblad med stamme i 65 mm aluminium. Rorbrønd med selvoprettelige delrin rullelejer.

Køl

Helstøbt blykøl med torpedo støbt over rustfri topplade med forankringsjern dybt ned i kølen.
Blykvalitet med 3.5% antimonindhold.

INDVENDIG APTERING

Generelt

Der tilstræbes et stort åbent rum med mindst mulig afskærmning.

Forrum

Dobbeltseng.
Skuffe i køjefront.
Stuverum under forreste del af køje.
Ved hovedgærde store skuffe/klæde-skabe i begge sider.

Salon

Langsgående sofaér i begge sider.
Aftageligt salonbord/cockpit bord med stuveplads i kistebænk.
Åbne hylder over sofa fra pantry/toilet til røstjernsafdækning i begge sider.
Elektropanel tilsluttet over rigeligt antal termosikringer med tænd/sluk funktion.

Pantry

Bordplade med plastlaminat.
Forcromet blandingsbatteri.
Vask i rustfrit stål.
Isoleret køleboks med adgang gennem bordplade.
Overskab med skydelåger i frossen acryl for service i borde.
Eno gaskomfur, halvkardansk ophængt forskriftsmæssigt installeret i henhold til seneste gasdirektiv.
Skufferække samt skabe under vask.

Toiletrum

Toiletsektion i glasfiber.
Vask med forcromet blandingsbatteri.
Skabsplads under vaskebordsplade.
ITT Jabsco manuelt marinekloset med afløb direkte op i selvtømmende faldtank.
Spejl ved vask.
I agtereste del af toiletrum separat kabine med løs bøjlestang for ophæng af sejltøj.
Ved installation af afløbspumpe fungere kabinen som en fin lille brusekabine
Kabinen er indvendig lakeret i hvid rengøringsvenlig syrehærdende lak.

Køjbunde

Gaboon krydsfinér med ventilationshuller

Januar 2011

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN YACHT

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Dørke

Ubehandlet Teak krydsfinér med mange lemme til bilge.

Apteringsmaterialer

Egetræ.

Krydsfinér plader leveres med 1.5 mm yderfinér.

Overfladefinish

Hvidpigmenteret pasta og herefter syrehærdende lak - 2 gange blank og en afsluttende halvmat.

Garneringer

Loft Ingen – underside dæk.

Skrogsider Hvidlakerede finérpaneler.

Kvalitet

Generelt som vore "one off" både.

Hynder

110 mm fast skum betrukket med møbelstof i "prima" kvalitet.

El-installation

12 volt

Styring via kombinerede termosikringer/afbrydere i panel.

Forbrugsbatteri: ca. 70 amp

Startbatteri: ca. 70 amp

Motor er forsynet med Septor skillerelæ, således at startbatteri vil blive opladet først og at forbrug kun tapper forbrugsbatteri.

Belysning

Forrum 2 lampetter

Toilet 2 halogenspot

Pantry 2 halogenspot

Salon 2 halogen spot

2 lampetter

Dæksudrustning

4 stk. forøjningsklamper nedsænkkelig i skandæk.

For- og agterpulpit 620 mm høj. Forpulpit med lav indgang.

4 stk. septre i hver side.

Liner i wire med plastikovertræk og vantskruer.

Luger i ruftag

2 stk. 500 x 500 cm.

Skydeluge og nedgangslem.

Røgfارvet plexiglas.

Januar 2011

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN YACHT

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Skødesystem

- 2 stk. genuaskinner á 1,0 m (Harken).
- 2 stk. skødevogne flyvende betjent fra cockpit.
- Alternativ:
Tværgående dobbeltkrum skinne for selvslående fok
- 1 stk. storskødesystem med fast blok i bund af cockpit.

Skøde- og faldspil

- 2 stk. 40 ST, genua/stor (Andersen).
- 2 stk. 40 ST, div. fald (Andersen).
- 2 stk. håndtag med lås.
- Faldaflastere, blokke og andet småudstyr (Harken/Spinlock).

Styring

- Rorpind med teleskopforlænger
- 2 stk. Silva skotkompass monteret agterkant ruftag.

Dæksbelægning

- Ca. 5 mm massive kebonystave med lys nådegummi.

Sidedæk

- Ca. 8 mm massive kebonystave med nådegummi.
- Fastgjort til glasfiber med epoxylim.
- Dækket er lagt i "rent look" uden forstyrrende hag og stød med hvid nådegummi.

Cockpitindretning

- Forrest 2 langsgående kistebænke med fuldt stuverum i begge sider.
- Top af bænke er dobbelt og kan udfoldes så man får en solseng med dimensionerne 2 x 1,6 meter.
- Styremandsdelen separeres fra kistebænke ved 2 spilpodester hvor alle fald og hal føres frem til.
- Ved rorpindstyring er et tværgående sæde i hele cockpittets bredde justerbart i længderetningen.
- Ved ratstyring er et elegant klapsæde i hver side ligeledes justerbart.
- Løvrigt kan båden efter ønske leveres med enten åben eller lukket agterspejl.

Rig

- Mastprofil taped i top med 2 sæt salinge monteret med følgende:
Salingshorn og gennemstik med ophæng for vant.
- Storfald.
- Fokkefald.
- Gennakerfald.
- Motorlanterne 2-farvet på forkant mast samt 3-farvet i top.
- Sejlindføring for storsejl med slæder.
- Dækskrave, mastmanchette og gummikiler.

Bom

- Natureloxeret profil med udhal og reb til agterkant mast.

Januar 2011

OLSEN 370

WEEKEND CRUISER

OLSEN YACHT

STRANDVEJEN 1
DK-4850 STUBBEKØBING
T: +45 54 44 12 34
F: +45 54 44 10 30
E: info@olsenyacht.dk
W: www.olsenyacht.dk

Kicker

Indstillelig rørkicker.

Løbende rig

Dyneema Cruising.

Stående rig

- 1 stk. fokkestag – Bartels manuelt rulleforstag betjent fra cockpit.
- 2 stk. topvant.
- 2 stk. mellemvant.
- 1 stk. undervant.
- Vant og fokkestag i rod med vantskruer i bronze.
- 1 stk. agterstag i Dyneema.

Motor

Lombardini LDW1003, 30 hk med 2-bladet Flex-O-fold foldepropel.
Det er valgfrit om man ønsker aksel eller sejldrev installation.
Søvandsfilter og vandudskiller.
Hele motorrummet er isoleret med 3 mm blygummiplade samt 30 mm blød isolering med folieoverflade.
Motorpanel i cockpit agter.
Motorbetjening ved udvendig styring.

Tanke

- 1 stk. dieseltank ca. 70 L
- 1 stk. vandtank ca. 100 L
- 1 stk. holdingtank ca. 40 L
- Alle tanke er opsvejt i rustfri plade med inspektionslåger.

Diverse

- 1 stk. manuel læsepumpe betjent fra styreplads.
- Storskøde.
- Fokkeskøde.
- Anker og line i brønd fordæk
- 6 stk. fender.
- 4 stk. fortøjninger.

Levering

Ab værft Stubbekøbing

Bemærkninger

Der tages forbehold for fejl og ændringer.
Januar 2011